

*Ouvrages individuels*

- 1999** « *Les boulevards de la fraude* ». *Le négoce maritime et le Blocus continental, 1806-1813*. Bordeaux, Hambourg, Livourne, Villeneuve d'Ascq, Presses Universitaires du Septentrion, 1999, 396 p.
- 2009** *Comprendre la traite négrière atlantique*, avec un dossier documentaire et un CD pédagogique réalisé par l'équipe du CRDP, Bordeaux, CRDP, 2009, 269 p.
- 2009** Michel Biard, Philippe Bourdin et **Silvia Marzagalli**, *Révolution Consulat et Empire (Histoire de France, sous la direction de Joël Cornette)*, Paris, Belin, 2009, 715 p.
- 2010** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Circulations des hommes et des idées, 1770-1804*. Paris, Autrement, 2010.
- 2012** Pierre-Yves Beaurepaire, Michel Biard, Philippe Bourdin, Hervé Drevillon, Philippe Hamon, **Silvia Marzagalli**, Nicola Le Roux *Le grand atelier de l'Histoire de France. Les temps modernes*, Paris, Belin, 2012, 456 p.
- 2014** *De Bonaparte à Napoléon*, Paris, Belin, 2014, 195 p.
- 2015** *Bordeaux et les États-Unis, 1776 – 1815 : politique et stratégies négociantes dans la genèse d'un réseau commercial*, Genève, Droz, 2015, 559 p. [prix Vovard de l'Académie Nationale des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Bordeaux en 2016]
- 2016** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Un basculement mondial, 1770-1804*. Paris, Autrement, 2016, 95 p. (2<sup>e</sup> éd. revue et augmentée de l'Atlas publié en 2010). Publié aussi comme Grand Livre du Mois – édition Club.
- 2021** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Un basculement mondial, 1776-1804*. Paris, Autrement, 2021, 95 p. (3<sup>e</sup> éd. revue et augmentée).
- 2021** *L'oeil de Stockholm. La correspondance du consul Fölsch depuis Marseille, 1780-1807*, éditée et annotée par Pierre-Yves Beaurepaire, **Silvia Marzagalli**, Fredrik Thomasson, Paris, Classiques Garnier, Les Méditerranées, 2021, 1026 p.
- 2021** Michel Biard, Philippe Bourdin et **Silvia Marzagalli**, *1789-1815. Révolution, Consulat, Empire*, Paris, Gallimard, 2021, 942 p.

**Sous expertise :**

- (2023)** *'Un trafic foisonnant. Atlas de la navigation des ports de France à la veille de la Révolution Atlas de la navigation en France en 1787'*. (Presses Universitaires de Rennes)

**En préparation :**

- (2024) *'With a little help from my friends': American shipping and trade networks in the Mediterranean, 1783-1815.*
- (2024) avec Maria Fusaro and Markus Koller (eds.), *Handbook of Mediterranean History, vol. 3: 1500-1830*

---

*Direction d'ouvrages collectifs*

---

- 2000** *Négoce, Ports et Océans. Mélanges offerts à Paul Butel*, sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Hubert Bonin, Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2000, 454 p.
- 2002** *Bordeaux et la Marine de Guerre*, sous la dir. de Silvia Marzagalli, Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2002, 200 p.
- 2002** *Transnational Companies, 19<sup>th</sup>–20<sup>th</sup> centuries*, sous la direction d'Hubert Bonin, Christophe Bouneau, Ludovic Cailluet, Alexandre Fernandez et **Silvia Marzagalli**, Paris, Ed. Plage, 2002, 997 p.
- 2006** *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVI<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle*, sous la direction de Bruno Marnot et **Silvia Marzagalli** (Actes du colloque international de Bordeaux, 3-4 octobre 2003), Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2006, 413 p.
- 2010** *Rough Waters. The United States involvement in the Mediterranean, 18<sup>th</sup>-19<sup>th</sup> c.*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, John McCusker et Jim Sofka, St. John's, Newfoundland, International Maritime Economic History Association (Research in Maritime History, 44), 2010, 232 p.
- 2015** *Les consuls en Méditerranée, agents d'information, XVI<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècle* sous la direction de Silvia Marzagalli, Paris, Classiques Garnier, 2015, 381 p.

---

*Direction de dossier dans revues à comité de lecture*

---

- 2011** *'La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII<sup>e</sup> siècle'*, Dossier thématique sous la direction de Arnaud Bartolomei et **Silvia Marzagalli**, *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, 250 p.
- 2012** *'Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la Grande Transformation'*, numéro spécial par sous la direction de Arnaud Bartolomei, Claire Lemerrier et **Silvia Marzagalli**, *Entreprises et Histoire*, n° 66, 2012, 231 p.
- 2012** *'La construction navale en Méditerranée'*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 255-278.

- 2012** Forum '*Clio and the Machine: New Database Projects in Maritime History*', ed. **Silvia Marzagalli**, *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, Juin 2012, p. 253-359.
- 2013** '*Villes et changements de souveraineté en Méditerranée*', dossier thématique sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Jean-Pierre Pantalacci, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 86, juin 2013, p. 15-218.
- 2016** Forum '*"In apparent disagreement with all law of nations in the world": negotiating neutrality for shipping and trade during the French Revolutionary Wars*', ed. **Silvia Marzagalli** and Leos Müller, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 108-192.
- 2016** '*Les apories de la construction européenne*', dossier sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Pierre-Yves Quiviger, *Revue française d'histoire des idées politiques*, No. 43, Avril 2016, p. 9-304.
- 2016** '*Les études consulaires à l'épreuve de la Méditerranée*', dossier coordonné par **Silvia Marzagalli** et Jörg Ulbert, *Cahiers de la Méditerranée*, 93, décembre 2016, p. 9-75.
- 2019** '*De l'intérêt d'être consul*', dossier coordonné par **Silvia Marzagalli** et Jörg Ulbert, *Cahiers de la Méditerranée*, 98 (juin 2019), p. 7-177.

---

*Direction de dossier dans d'autres revues*

---

- 1997** 'Européens et espaces maritimes au XVIII<sup>e</sup> siècle. Quelques orientations de la recherche', sous la direction de Raymonde Litalien et **Silvia Marzagalli**, *Chronique d'histoire maritime*, 35, 1997, p. 7-70.
- 1998** 'Vins, fleuves, océans', sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Chronique d'histoire maritime*, 38 1998, p. 6-60.
- 2001** '*Les esclavages*', sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Bulletin de l'Institut Aquitain d'Études Sociales*, 2001, 190 p.

---

*Articles dans revues internationales à comité de lecture*

---

- 1991** « Amburgo in età napoleonica : aspetti e problemi di una città mercantile durante il blocco continentale », *Ricerche storiche*, 1991, p. 35-67.
- 1992** « Problemi di applicazione del blocco continentale nelle città portuali : Il contrabbando a Livorno in età napoleonica », *Società e Storia*, 55, 1992, p. 83-108.

- 1993** « Les voyages des négociants bordelais à l'époque du blocus continental », *Bulletin du Centre des Espaces Atlantiques*, 6, 1993, p. 137-150.
- 1993** « Borghesia italiana e tedesca a confronto : i negozianti di Amburgo e Livorno agli inizi del XIX secolo », dans Marco Meriggi et Pierangelo Schiera (dir.), 'Dalla Città alla Nazione. Borghesie ottocentesche in Italia e in Germania', *Annali dell'Istituto storico italo-germanico*, 36, 1993, p. 65-85.
- 1994** « Livorno, Amburgo, Bordeaux : il grande negozio », *Bollettino del diciannovesimo secolo*, n°2, 1994, p. 13-15.
- 1995** « Commerce maritime et blocus continental dans l'Europe napoléonienne : une reconsidération », *Bulletin du Centre des Espaces Atlantiques*, 7, 1995, p. 85-110.
- 1996** « Port Cities in the French Wars: the Responses of the Merchants of Bordeaux, Hamburg and Leghorn to Napoleon's Continental Blockade, 1806-1813 », *The Northern Mariner - Le Marin du Nord*, VI :4, 1996, p. 65-73.
- 1997** « Città portuali e minoranze etniche : Amburgo, Bordeaux e Livorno tra Sette e Ottocento », *Archivi e Imprese*, 16, luglio-dicembre 1997, p. 365-383.
- 1999** « The French Atlantic », *Itinerario*, XXIII:2, 1999, p. 70-83.
- 2001** « Les boulevards de la fraude. A roundtable response », *International Journal of Maritime History*, XIII:1, June 2001, p. 189-194 (réponse aux neuf compte-rendus de mon ouvrage, *ibidem*, p. 151-188).
- 2001** « Sur les origines de l' *Atlantic history* : paradigme interprétatif de l'histoire des espaces atlantiques à l'époque moderne », *Dix-huitième siècle*, n° 33, 2001, p. 17-31.
- 2005** « Establishing Transatlantic Trade Networks in Time of War: Bordeaux and the United States, 1793-1815", *Business History Review* (Harvard), 79, 2005, p. 811-844.
- 2006** « Mariée et indépendante ? Une femme d'affaires à la fin du XVIIIe siècle : Hélène De Meyere épouse Skinner », *Annales du Midi*, 118, janvier-mars 2006, p. 73-84.
- 2006** « Bordeaux et le commerce américain pendant les guerres révolutionnaires et impériales (1793-1815) », *Derroteros de la Mar del Sur*, 14, 2006, p. 89-106.
- 2007** « La circulation de l'information, révélateur des modalités de fonctionnement propres aux réseaux commerciaux d'Ancien Régime », numéro thématique 'Moyens, supports et usages de l'information marchande à l'époque moderne, *Rives nord-méditerranéennes*, 27, 2007, p. 123-139.
- 2008** « The failure of a transatlantic alliance? Franco-American Trade, 1783-1815", *History of European Ideas*, 34 :4 (December, 2008), p. 456-464; article également en ligne à l'adresse suivante <http://dx.doi.org/10.1016/j.histeuroideas.2008.08.008>
- 2008** « L'histoire atlantique en Europe », *Nuevos Mundos*, 2008,

<http://nuevomundo.revues.org/index42463.html>

- 2008** « Le négoce maritime et la rupture révolutionnaire : un ancien débat revisité », *Annales historiques de la Révolution française*, Numéro spécial 352, 2008-2 'Les temps composés de l'économie' p. 183-207. (<http://ahrf.revues.org/11143>).
- 2008** „Stärken und Schwächen des Atlantik-Handels im 18. Jahrhundert. Der Fall Bordeaux“, *Hamburger Wirtschafts-Chronik*, N.F. 7, 2007-08, p. 283-304.
- 2009** « Limites et opportunités dans l'Atlantique français au XVIII<sup>e</sup> siècle. Le cas de la maison Gradis de Bordeaux », *Outre-Mers*, n° 362-363, 2009-1, p. 87-110.
- 2010** « Les échanges maritimes à l'époque moderne : bilan et perspectives de la recherche française », *Revue d'histoire maritime*, n° 10-11, 2010, p. 31-42.
- 2011** « La navigation des ports français en Méditerranée au XVIII<sup>e</sup> siècle : premiers aperçus à partir d'une source inexploitée », en collaboration avec Christian Pfister-Langanay, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 83, décembre 2011, p. 273-295.
- 2011** "Navigocorpus, a database for shipping information. A methodological and technical introduction », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, *International Journal of Maritime History*, XXIII:2, December 2011, p. 241-262.
- 2012** « Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la Grande Transformation », éditorial du numéro thématique coordonné par Arnaud Bartolomei, Claire Lemercier et Silvia Marzagalli, *Entreprises et Histoire*, n° 66, 2012, p. 7-21.
- 2012** « Introduction », dossier thématique 'La construction navale en Méditerranée', *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 255-258.
- 2012** « Types d'embarcations entre Gênes et Marseille à la fin de l'Ancien régime. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus », *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 325-333.
- 2012** "Introduction" au Forum 'Clio and the Machine: New Database Projects in Maritime History', *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, June 2012, p. 253-256.
- 2012** "Navigocorpus at Work. A Brief Overview of the Potential of a Database », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, June 2012, p. 331-359.
- 2013** "Il mondo atlantico tra storia moderna e contemporanea: periodizzazioni, confini, parole-chiave", dossier-table ronde coordonnée par Marco Mariano, *Ricerche di Storia Politica* 2, 2013, p. 199-210.
- 2014** "American shipping and trade in warfare, or the benefits of European conflicts for neutral merchants. The experience of the Revolutionary and Napoleonic wars, 1793-1815", *Kyoto Sangyo University Economic Review*, no. 1, 2014 ([http://ksurep.kyoto-su.ac.jp/dspace/bitstream/10965/1043/1/KSUER\\_1\\_1.pdf](http://ksurep.kyoto-su.ac.jp/dspace/bitstream/10965/1043/1/KSUER_1_1.pdf)).

- 2015** « De l'intérêt des 'périphéries' pour les puissances atlantiques : les États-Unis et la navigation en Méditerranée, fin XVIII<sup>e</sup> – début XIX<sup>e</sup> siècle », *Öt Kontinents [Cinq continents. Les cahiers du département d'histoire moderne et contemporaine]*, Université de Budapest], 2013/2 [2015], p. 69-81, <http://hdl.handle.net/10831/20584>
- 2016** [avec Leos Müller], “‘In apparent disagreement with all law of nations in the world’: Negotiating neutrality for shipping and trade during the French Revolutionary and Napoleonic Wars”, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 108 –117.
- 2016** “‘However illegal, extraordinary or almost incredible such conduct might be’: Americans and neutrality issues in the Mediterranean during the French Wars”, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 118 –132.
- 2016** « Études consulaires, études méditerranéennes. Éclairages croisés pour la compréhension du monde méditerranéen et de l'institution consulaire à l'époque moderne », *Cahiers de la Méditerranée*, 93, décembre 2016, p. 15-23. [hal-02171036]
- 2017** “Port hierarchy and polarization of shipping in France on the eve of the French Revolution: a plea for a systemic approach” [in Russian], en collaboration avec Christian Pfister, Французского ежегодника/*Annuaire d'études françaises* [Moscou], 2017, p. 7-34.
- 2019** “De l'intérêt d'être consul : quelques observations à partir de l'expérience américaine en Méditerranée, 1776-1815 », *Cahiers de la Méditerranée*, 98, juin 2019, p. 95-111.
- 2020** « Tons, tonneaux, toneladas, lasts: ship tonnage in theory and practice in the late eighteenth century », par Stephen D. Behrendt, Peter M. Solar, Luc Hens, Aidan Kane, Silvia Marzagalli and Maria Cristina Moreira, *Histoire et Mesure*, XXXV:2, 2020, p. 197-232.
- 2021** Christine Plumejeaud-Perreau, Mélissa Mimouni, Alain Bouju, Christian Pfister, Thierry Sauzeau, Silvia Marzagalli, « Publication d'un gazetier des places portuaires françaises du XVIII<sup>e</sup> siècle », *Humanités numériques* (Open edition Journals, <https://journals.openedition.org/revuehn>), 3 (2021).
- 2021** « La part du lest dans la navigation dans la France à la veille de la Révolution française. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus », *Revue d'histoire maritime*, n° 29, 2021, p. 103-113.
- 2021** « Marseille et les produits coloniaux face au défi de la guerre (1750-1815) », *RIMe, Rivista dell'Istituto di Storia dell'Europa Mediterranea*, 8/1 n.s., 2021, p. 147-171.
- 2021** « La Méditerranée moderne, entre héritage braudélien et questionnements nouveaux à l'heure des histoires globale et connectée », *Cahiers de la Méditerranée*, n° 102, décembre 2021, p. 37-53.

**(articles sous expertise)**

« Qualifying and representing confirmed, possible, invalidated, controversial, inferred eighteenth-century ships' itineraries”, avec Christine Plumejeaud-Perreau, Atelier INFORSID, 2022

---

*Articles dans revues nationales à comité de lecture*

---

- 2001** « Commerce colonial et traite négrière : les mécanismes de l'économie atlantique au siècle des Lumières », *Bulletin de l'Institut Aquitain d'Etudes Sociales*, 2001, p. 5-18.
- 2002** « Un Américain à Bordeaux. Joseph Fenwick, premier consul des États-Unis », *Revue historique de Bordeaux et du département de la Gironde*, n° 1, 2002, p. 73-90.
- 2004** « Bordeaux, la traite négrière, l'esclavage : le point sur la question », *Lumières. Revue du CIBEL*, n°1, 2004, p. 95-106.
- 2005** « Négoce maritime et guerres révolutionnaires (1793-1802) », *Revue d'histoire maritime*, 4, 2005, p. 181-207.
- 2007** « Bordeaux et la traite négrière », *Cahiers des Anneaux de la Mémoire*, n° 11, 2007, p. 141-161.
- 2011** « Les Etats-Unis en Méditerranée. Modalités et enjeux d'une nouvelle présence atlantique dans la Mer intérieure », *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, p. 71-100.
- 2011** « Introduction », en collaboration avec Arnaud Bartolomej, numéro thématique « La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIIIe siècle », *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, p. 7-19.
- 2014** « Les pratiques administratives des amirautés du XVIII<sup>e</sup> siècle : entre spécificité locale et uniformisation. L'exemple de la gestion des congés », en collaboration avec Christian Pfister, *Revue d'histoire maritime*, n° 19, 2014, p. 259-280.
- 2015** "Dealing with commodities in Navigocorpus. Offering tools and flexibility", en collaboration avec Jean-Pierre Dedieu, *Revue de l'OFCE* (Observatoire français des conjonctures économiques), 2015, p. 55-68 (disponible en ligne, <http://www.ofce.sciences-po.fr/publications/revue140.php>)
- 2016** "Conclusion" dossier 'Analyser des réseaux. Pourquoi ? Comment ?', *Hypothèses*, 2016, p. 249-252, <https://www.cairn.info/revue-hypotheses-2016-1.htm>

---

*Chapitres d'ouvrages*

---

- 1997** « L'importance de la Baltique pour le commerce maritime de l'Europe de l'Ouest », dans Philippe Haudrère, *Le grand commerce maritime au XVIII<sup>e</sup> siècle*, Paris, SEDES, 1997, p. 55-68.
- 1998** Stefano Levati et Silvia Marzagalli, « À la recherche des classes moyennes (1800 - 1880) : orientations récentes de l'historiographie italienne », dans Pierre Guillaume (dir.), *Histoire et historiographie des classes moyennes dans les sociétés développées*, Bordeaux, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, 1998, p. 131-153.

- 1998** « A Vital Link in Wartime: The Organization of a Trade and Shipping Network Between the United States and Bordeaux, 1793-1815 », in Olaf U. Janzen, ed., *Merchant Organisation and Maritime Trade in the North Atlantic*, Newfoundland, International Maritime Economic History Association (Research in Maritime History, 15), 1998, p. 199-219.
- 1999** « Bordeaux, capitale du commerce antillais au XVIII<sup>e</sup> siècle », dans *Regards sur les Antilles. Collection Marcel Chatillon*. Paris, Éditions de la Réunion des musées nationaux - Musée d'Aquitaine, 1999, p. 81-89.
- 2000** « De Grateloup à l'Elysée, en passant par Bordeaux : ascension sociale et mobilité de la famille Beaujon aux XVII<sup>e</sup> - XVIII<sup>e</sup> siècles », dans Silvia Marzagalli et Hubert Bonin (dir.), *Négoce, Ports et Océans. Mélanges offerts à Paul Butel*, Bordeaux, Presses Universitaires de Bordeaux, 2000, p. 15-28.
- 2002** notices : Conseil des Prises ; Helgoland ; Tonningen, dans Michel Vergé-Franceschi (dir.), *Dictionnaire d'histoire maritime*, Paris, R. Laffont, 2002.
- 2002** « Le négoce bordelais et ses hommes » (chapitre 3), et la partie du chapitre 10 sur « Bordeaux, les Bordelais, le Consulat et l'Empire » intitulée : « Ruine ou continuité du grand négoce bordelais ? », dans Michel Figeac (dir.), *Histoire des Bordelais. La modernité triomphante (1715-1815)*, Bordeaux, Mollat, 2002, vol. I, p. 85-115, 306-324.
- 2004** « Blocus continental, Empire et populations maritimes », dans Jean-Marcel Humbert et Bruno Ponsonnet (dir.), *Napoléon et la mer. Un rêve d'Empire*, Paris, Seuil/Musée de la Marine, 2004, p. 170-175.
- 2004** « Bordeaux et le Canada, 1663-1773 » dans Mickaël Augeron et Dominique Guillemet (dir.), *Champlain ou les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le centre-Ouest français et l'Amérique du Nord (XVI<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> s.)*, La Crèche, Geste éditions, 2004, p. 207-212.
- 2004** « Bordeaux et le vin », dans Jean-René Couliou et Gérard Le Bouëdec (dir.), *Les ports du Ponant. L'Atlantique de Brest à Bayonne*, Plomelin, Editions Palatines – Université de Bretagne Occidentale, 2004, p. 246-247.
- 2005** « Une famille jacobite et son parcours dans le Bordeaux du XVIII<sup>e</sup> siècle : les Gernon », in *Itinéraires spirituels, enjeux matériels en Europe*, t. 2 : *Au contact des Lumières Mélanges offerts à Philippe Loupès*, Bordeaux, PUB, 2005, p. 245-256.
- 2005** notices “Baltimore”; “Bordeaux” ; “French Empire (first)” ; “Finance, Credit and Money Lending” (partie moderne);”: in John McCusker et David Hancock, eds., *Encyclopedia of World Trade*, New York, Macmillan, 2005.
- 2006** “Napoleon’s Continental Blockade: an Effective Substitute to Naval Weakness ?”, in Bruce Elleman and Sarah C. M. Paine (dir.), *Naval Blockade Strategies and Counter-Strategies: An International Perspective*, Londres, Routledge, 2006, p. 24-33.



- 2006** « Espaces et circuits de la fraude », conclusion de la partie intitulée 'Contrebande, commerce de contrefaçon et fraude douanière : les pratiques et les circuits', in *Fraude, contrefaçon et contrebande de l'Antiquité à nos jours*, Etudes réunies par Gérard Béaur, Hubert Bonin et Claire Lemercier, Genève, Droz, 2006, p. 215-218.
- 2007** « Hambourg, Bordeaux et les États-Unis dans les années 1790: Quelques remarques à propos des circuits commerciaux en temps de guerre », in Burghart Schmidt et Bernard Lachaise (dir.), *Hamburg – Bordeaux, Zwei Städte und ihre Geschichte / Bordeaux – Hambourg. Deux villes dans l'histoire*, Hamburg, DOBU Verlag, 2007, p. 389-398.
- 2007** Notices: French Abolition; French Caribbean; Saint-Domingue; Nantes; French Slave Trade, in Amanda Warnock and Toyin Falola (eds.), *Encyclopaedia of the Middle passage*, Westport, Greenwood Press, 2007.
- 2008** "Notabili e negozianti nel Dipartimento del Mediterraneo all'epoca napoleonica", in Stefano Levati e Marco Meriggi (dir.), *Con la Ragione et con il Cuore. Studi dedicati a Carlo Capra*, Milano, Franco Angeli, 2008, p. 563-598.
- 2011** "The French Atlantic World in the seventeenth and eighteenth centuries", in Nicholas Canny and Philip Morgan (eds), *The Oxford Handbook of the Atlantic World, c. 1450-c1820*, Oxford, Oxford University Press, 2011, p. 235-251.
- 2011** "French Port Cities", in *Oxford Bibliographies Online, Atlantic History*. Ed. By Trevor Burnard, New York: Oxford University Press, 26 août 2011 <http://www.oxfordbibliographiesonline.com/view/document/obo-9780199730414/obo-9780199730414-0110.xml?rsk=OESRk&result=72&q=>
- 2011** « Nice et la mer d'après trois sources inédites (milieu XVIe – milieu XVIIe siècles) », in Hervé Barelli (éd.), *Nice et son comté, 1590-1680. Tome II : Antoine Fighiera, De Nice, son comtat et terres adjacentes, l'Histoire naturelle et morale depuis le commencement du monde jusqu'au présent 1634*, Nice, Mémoires Millénaires, 2011, p. 25-33.
- 2012** "Commerce", in William Doyle (ed.), *The Oxford Handbook of the Ancien Régime*, Oxford, Oxford University Press, 2012, p. 252-266.
- 2013** "French Privateering during the French Wars (1793-1815)", in Bruce Elleman and Sally Paine (eds.), *Commerce Raiding. Historical Case Studies, 1755–2009*, Newport, R.I., Naval War College Press, 2013, p. 41-56.
- 2013** « Le Blocus continental et l'économie européenne », in *Napoléon et l'Europe. Catalogue de l'exposition*, sous la direction d'Emilie Robbe et François Lagrange, Paris, Somogy Editions/Musée de l'Armée, 2013, p. 68-71.
- 2013** Notices : Brugevin, Cazalet, Church, Gernon, dans *Dictionnaire des franc-maçons du XVIIIe siècle*, sous la direction de Cécile Revauger, Paris, Honoré Champion, 2013.
- 2013** « War and Trade », in *Oxford Bibliographies Online, Atlantic History*. Ed. By Trevor Burnard, New York, Oxford University Press,

<http://www.oxfordbibliographies.com/view/document/obo-9780199730414/obo-9780199730414-0243.xml?rskey=N9Kyaq&result=1&q=war+and+trade#firstMatch>

- 2014** “Trade across religious boundaries in Early Modern France”, in Francesca Trivellato, Leor Halevi and Cátia Antunes (eds.), *Religion and Trade: Cross-Cultural Exchanges in World History, 1000-1900*, Oxford and New York, Oxford University Press, 2014, p. 169-191.
- 2014** « Les capitaines et patrons de barque de Dunkerque et leurs horizons de navigation à la veille de la Révolution », dans Isabelle Brian (dir.), *Le Lieu et le Moment*, Paris, Presses Universitaires de la Sorbonne, 2014, p. 19-29.
- 2015** “Economic and demographic developments”, in David Andress (dir.), *The Handbook of French Revolution*, Oxford University Press, 2015, p. 3-20.
- 2015** « Napoléon Bonaparte (1769-1821), une épopée européenne », in Philippe Bourdin et Cyril Triolaire (dir.), *Comprendre et enseigner la Révolution française et l'Empire*, Paris, Belin, 2015, p. 247-260.
- 2015** « La navigation américaine pendant les French Wars (1793-1815) : une simple reconfiguration des circuits commerciaux par neutres interposés ? », in Eric Schnakenbourg (dir.), *Neutres et neutralité dans l'espace atlantique durant le long XVIIIe siècle (1700-1820). Une approche globale / Neutrals and Neutrality in the Atlantic World during the long eighteenth Century (1700-1820). A global approach*, Bécherel, Les Perseides, coll. « Le monde Atlantique », 2015, p. 131-156.
- 2016** “Maritimity: How the sea affected early modern life around the Mediterranean”, in Mihran Dabag, Dieter Haller, Nikolas Jaspert, Achim Lichtenberger (eds.), *New Horizons. Mediterranean Research in the 21<sup>st</sup> Century*, Munich, Wilhelm-Fink/Ferdinanf Schöning Verlag, 2016, p. 309-331.
- 2016** « Commercer au-delà des frontières confessionnelles dans la France de l'époque moderne », in Albrecht Burkardt (dir.), *L'économie des dévotions. Commerce, pratiques et objets de piété à l'époque moderne*, Rennes, PUR, 2016, p. 347-373.
- 2016** « Tunis et la navigation américaine dans les années 1800 », in Hayet Amamou et Mehdi Jerad (dir.), *Échanger en Méditerranée. Recueil d'études en hommage à Sadok Boubaker*, Tunis, Regroupement Latrach des Livres Spécialisés, (Faculté des Sciences humaines et sociales de Tunis. Laboratoire « Histoire des économies et des sociétés méditerranéennes »), 2016, p. 187-201.
- 2017** « Les dynamiques des circulations maritimes au XVIIIe siècle entre paix et guerre : ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes », in Christian Buchet et Gérard Le Bouedec (ed.), *The Sea in History, Vol. 3. The Early Modern World*, Boydell & Brewer, 2017.
- 2017** « Le prix d'un homme. Les expéditions de François Castaing, armateur négrier bordelais », in Bernard Blancheton, François-Charles Mougel et Françoise Taliano des Garets (dir.),

*Pour une histoire globale des réseaux de pouvoir. Mélanges en l'honneur d'Hubert Bonin*, Bruxelles, Peter Lang, 2017, p. 259-267.

- 2017** « Cupidon, Henry, Mercure et Scipion », in Erick Noël (éd.), *Dictionnaire des gens de couleur dans la France moderne*, vol. 3 – *Le Midi*, Genève, Droz, 2017, p. 275-277.
- 2018** Article « Atlantique », in Christophe Charles et Daniel Roche (dir.), *L'EUROPE. Encyclopédie historique*, Paris, Actes Sud, 2018, p. 1337-1338.
- 2018** “Agenti economici, politiche statali e relazioni internazionali: per una rilettura sistemica del commercio coloniale settecentesco e del ruolo del contrabbando e della guerra”, in Stefano Levati e Simona Mori (dir.), *Una storia di passione e di rigore. Saggi per Livio Antonielli*, Milano, FrancoAngeli, 2018, p. 276-301.
- 2018** “Mediterraneo e Occidente, Mediterraneo d’Occidente. Prospettive storiografiche recenti nello studio degli scambi commerciali all’epoca moderna” in Antonio d’Onofrio (dir.), *Mediterraneo d’Occidente. Occidente mediterraneo*, Napoli, Guida editore, 2018, p. 103-114.
- 2019** “The United States and the Mediterranean during the French Wars (1793-1815)”, in Jari Eloranta, Eric Golson, Peter Hedberg and Maria Cristina Moreira (eds.), *Small and Medium Powers in Global History. Importance of Trade, Conflicts, and Neutrality from the 18th to the 20th Centuries*, Londres et New York, Routledge, 2019, p. 52-72.
- 2019** « Les horizons maritimes de Nantes à la veille de la Révolution française. Quelques aperçus à partir de la base Navigocorpus », in Martine Acerra et Bernard Michon (dir.), *Horizons atlantiques. Villes. Pouvoirs. Négoces*, Rennes, PUR, 2019, p. 247-252.
- 2019** « La remise en cause de l'exclusif colonial par les colons français et anglais aux XVIIe et XVIIIe siècles », dans Eric Roulet (dir.), *Les colons contre l'Empire. Les contestations dans l'Amérique franco-anglaise du XVIIe et du XVIIIe siècle*, Düren, Shaker Verlag, 2019, p. 115-136.
- 2022** Avec Loïc Charles et Guillaume Daudin, “In the Epicenter of the Storm? The Effects of the Revolution and the French Wars on the French Economy, 1793-1815”, dans Patrick O’Brien (dir.), *The Crucible of Revolutionary and Napoleonic Warfare and European Transitions to Modern Economic Growth*, Leyde, Brill, 2022, p. 50-81.

#### **Sous presse (chapitres rendus)**

“The Atlantic World between markets and state in eighteenth-century France: the Sephardim firm Gradis in Bordeaux”, in Cátia Antunes and Susana Miranda (eds.), *Business of Empire. Entrepreneurs and Firms in the Colonial Settings, 1500-1776*.

« Navigations bretonnes à la veille de la Révolution française, ou comment faire fi des lacunes de sources », in Michael-W. Serruys, Philippe Jarnoux et Toshiaki Tamaki (dir.)

“Napoleonic Wars and Economic Imperialism”, in Alan Forrest, Michael Broers and Philip Dwyer (eds.), *The Cambridge History of Napoleonic Wars*, 3 vols., volume 1, *Politics and Diplomacy*, Cambridge, CUP, 2022 volume 1, p. 232-252, 461.

“Late 18th-century connections between Sweden, the Mediterranean and the Indian Ocean: the case of *Hedvig Sophia*”, in Lisa Hellman, Hanna Hodacs, Aryo Makko and Steve Murdoch (eds.), *Connected Oceans. Festschrift to Leos Muller*

“Early Modern Consuls as Agents of Diplomacy”, in Lena Oetzel et Dorothée Goetze (eds.), *European Diplomacy Handbook*

« Les trafics de Lorient à la fin de l’Ancien Régime », mélanges Gérard Le Bouëdec

---

*Actes publiés de conférences internationales, congrès et colloques...*

---

- 1988** « Blocco continentale e cambiamenti economici. L'area tedesca », dans *L'influence de la Révolution française et du régime napoléonien sur la modernisation de l'Europe*, VII : *Le Blocus continental*, Institut Universitaire Européen, Florence, 26-28 octobre 1988, DOC IUE 295/88 (col 56), p.1-9.
- 1996** « Guerre et commerce : le rôle des neutres dans les relations entre l'espace antillais et l'Europe Occidentale au tournant du XVIII<sup>e</sup> siècle », dans Paul Butel et Bernard Lavallé (dir.), *L'Espace Caraïbe, théâtre et enjeu des luttes impériales du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle*, Actes du colloque international de Talence, 30 juin - 2 juillet 1995, Bordeaux, Maison des Pays Ibériques, 1996, p. 219-237.
- 1997** « Le négoce allemand et le commerce de Bordeaux pendant la Révolution et l'Empire : continuités et ruptures dans des réseaux d'échanges », dans Alain Ruiz (dir.), *Présence de l'Allemagne à Bordeaux du siècle de Montaigne à la veille de la Seconde Guerre Mondiale*, Bordeaux, PUB, 1997, p. 77-87.
- 1997** « Ralliement ou résistance à la législation commerciale et maritime à l'époque napoléonienne : les cas des négociants de Bordeaux et Hambourg », dans *Les Ralliements : ralliés, traître et opportunistes du Moyen Age à l'époque moderne et contemporaine*, Actes du Colloque tenu à la Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine le 9-11 février 1995, Bordeaux, Crocemc, 1997, p. 127-139.
- 1998** « Le régime napoléonien et la vision des villes portuaires », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Représentations et images du littoral*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 1998, p. 67-79.
- 1999** « Hambourg 1750-1850 : l'adaptation d'une ville aux changements de l'activité portuaire », dans *Des hommes et des pouvoirs dans la ville, XIV<sup>e</sup> - XX<sup>e</sup> siècles. France, Allemagne, Angleterre, Italie*, textes réunis par Josette Pontet, CESURB-Histoire, - Université Michel de Montaigne – Bordeaux III, 1999, p. 89-115.

- 1999** « Les relations commerciales entre Bordeaux et les États-Unis à l'époque napoléonienne », dans *Bordeaux, porte océane, carrefour européen*. Actes du 50<sup>e</sup> congrès de la Fédération Historique du Sud-Ouest, Bordeaux, FHSO, 1999, p. 261-274.
- 1999** « Crédit et considération sociale dans le monde du négoce au XVIII<sup>e</sup> siècle », dans Josette Pontet (dir.), *À la recherche de la considération sociale*, Bordeaux, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, 1999, p. 209-225.
- 2000** « L'application du Blocus continental, ou l'impossible contrôle des populations du littoral à l'époque du Premier Empire », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Pouvoirs et littoraux du XVe au XXe siècle*. Actes du colloque international de Lorient (24-26 septembre 1998), Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2000, p. 395-408.
- 2001** « Atlantic Trade and Sephardim Merchants in eighteenth century France : the Case of Bordeaux », in Paolo Bernardini et Norman Fiering (dir.), *The Jews and the Expansion of Europe to the West, 1493 to 1800*, Providence (RI), Berghahn Books, 2001, p. 268-286.
- 2002** « Les modifications commerciales dans l'espace atlantique à l'époque révolutionnaire », dans *La Révolution française. Idéaux, singularités, influences. Actes des journées d'étude en hommage à Albert Soboul, Jacques Godechot et Jean-René Suratteau*, Grenoble, Presses Universitaires de Grenoble, 2002, p. 35-49.
- 2002** « Napoléon, l'Europe et le Blocus continental. Application et réactions à partir de l'étude de trois villes portuaires : Bordeaux, Hambourg et Livourne », dans Jean-Clément Martin (dir.), *Napoléon et l'Europe*. Colloque de la Roche-sur-Yon, Rennes, PUR, 2002, p. 71-90.
- 2003** « Bordeaux au XVIII<sup>e</sup> siècle, métropole économique aquitaine ? », dans Josette Pontet, Jean-Paul Jourdan, Marie Boisson (dir.), *À la recherche de l'Aquitaine*, Bordeaux, Centre Aquitain d'Histoire Moderne et Contemporaine, 2003, p. 107-136, 324-337 (cartes).
- 2004** "French Merchants and Atlantic Networks : The Organisation of Shipping and Trade between Bordeaux and the United States", in Margritt Schulte Beerbühl et Jörg Vögele (eds.), *Spinning the Commercial Web. International Trade, Merchants and Commercial Cities, ca. 1640 - 1939*, Frankfurt am Main, Peter Lang, 2004, p. 149-173.
- 2005** « Le blocus continental pouvait-il réussir ? », in Thierry Lentz (dir.), *Napoléon et l'Europe*, Paris, Fayard, 2005, p. 103-114.
- 2005** « Life around the North Sea : A Comment », in David J. Starkey & Morten Hahn Pedersen (ed.), *Bridging Troubled Waters. Conflict and Co-operation in the North Sea Region since 1550*, Esbjerg, Fiskeri- og Søfartsmuseets, 2005, p. 165-173.

- 2006** « Les débuts des services consulaires des États-Unis. L'exemple de Bordeaux de la Guerre d'Indépendance américaine à la fin du Premier Empire », dans Jörg Ulbert et Gérard Le Bouëdec (dir.) *La fonction consulaire à l'époque moderne. L'affirmation d'une institution économique et politique*, Rennes, PUR, 2006, p. 279-296.
- 2006** « Présence étrangère et logiques de fonctionnement des villes atlantiques. Les Américains à Bordeaux, de la Guerre d'Indépendance à 1815 », dans Guy Saupin (dir.), *Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen Age au XXe siècle*, Rennes, PUR, 2006, p. 227-239.
- 2006** « Introduction », dans Silvia Marzagalli et Bruno Marnot (dir.), *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVIe au XXe siècle*, Pessac, PUB, 2006, p. 7-23, en collaboration avec Bruno Marnot et David Hancock.
- 2006** « Guerre et création d'un réseau commercial entre Bordeaux et les États-Unis, 1776-1815. L'impossible économie du politique », dans Silvia Marzagalli et Bruno Marnot (dir.), *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVIe au XXe siècle*, Bordeaux, PUB, 2006, p. 375-393.
- 2006** « La naissance d'un nouveau réseau commercial atlantique : Bordeaux et les États-Unis 1776-1815 », in *Le commerce maritime de l'arc atlantique du Moyen-Age à l'époque contemporaine*, Jonzac, Université francophone d'été (Rochefort et la Mer, vol. 23), 2006, p. 41-58.
- 2007** « Les voyageurs étrangers à Bordeaux du Consulat aux débuts de la Restauration », in Nicolas Bourguinat et Sylvain Venayre (dir.), *Voyager en Europe de Humboldt à Stendhal. Contraintes nationales et tentations cosmopolites, 1790-1840*, Paris, Editions Nouveau Monde, 2007, p. 135-158.
- 2007** "Un rapporto all'insegna dell'ambiguità : i negozianti delle città marittime e Napoleone", in: Antonino De Francesco (dir.), *Da Brumaio ai Cento Giorni : Cultura di governo e dissenso politico nell'Europa di Bonaparte*, Milano, Guerini et associati, 2007, p. 249-265.
- 2009** "The French Wars, the North Sea Trade and the case of Hamburg", in Lars Scholl and David Williams (eds.), *Crisis and Transition. VIIIth North Sea History Conference, Bremerhaven 2005*, Bremen, Deutsche Maritime Studien/German Maritime Studies, Band 5, Verlag H.M. Hauschild, 2008, p. 20-31.
- 2009** « Navires américains dans les routes tyrrhéniennes entre XVIIIe et XIXe siècle », in Biagio Salvemini (dir.), *Lo spazio tirrenico nella "Grande Trasformazione". Merci, uomini e istituzioni nel Settecento e nel primo Ottocento*, Bari, Edipuglia, 2009, p. 185-195.
- 2010** « La mise en place d'un réseau commercial : Bordeaux et les États-Unis à la fin du XVIIIe siècle », in Damien Coulon (dir.), *Réseaux marchands, et réseau de commerce*.

*Concepts récents, réalités historiques du Moyen Âge au XIXe siècle*, Presses Universitaires de Strasbourg, 2010, p. 87-113.

- 2010** « La circulation de l'information et les réseaux marchands à l'époque moderne », in Sébastien Laurent (ed.), *Entre l'État et le marché: l'information et l'intelligence économique en France (XVIIIe-XXe siècles)*, Paris, Nouveau Monde éditions 2010, p. 13-43.
- 2010** « American Shipping into the Mediterranean from the Independence War to the end of the French Wars (1776-1815) », in Silvia Marzagalli, John McCusker and Jim Sofka (eds.), *Rough Waters. The United States involvement in the Mediterranean, 18<sup>th</sup>-19<sup>th</sup> c.*, St. John's, Newfoundland (Research in Maritime History, 44), 2010, p. 43-62.
- 2010** « L'évolution de la politique française vis-à-vis des étrangers à l'époque moderne : conditions, discours, pratiques », in Mickaël Augeron et Pascal Even (dir.), *Les étrangers dans les villes-ports atlantiques (XVe-XIXe siècle). Expériences allemandes et françaises* Paris, Les Indes Savantes, 2010, p. 45-62.
- 2011** « Les communications terrestres et maritimes de Nice dans la seconde moitié du XVIIIe siècle. Un regard depuis Gênes », in Marc Ortolani (dir.), *Commerce et communications maritimes et terrestres dans les Etats de Savoie. Actes du colloque international d'Imperia, 9-10 janvier 2009*, Nice, Serre, 2011, p. 3-18.
- 2011** « Napoléon, Bayonne et les Américains », in Josette Pontet (dir.) *Napoléon, Bayonne et l'Espagne*, Paris, Champion, 2011, p. 439-455.
- 2012** « Formes et enjeux de la contrebande et de la fraude à l'époque napoléonienne », dans Marguerite Figeac-Monthus, Christophe Lastécouères (dir.), *Territoires de l'illicite : ports et îles. De la fraude au contrôle (XVIe-XXe s.)*, Paris, Armand Colin-Recherche, 2012, p. 189-201.
- 2013** « Les modalités de règlement des conflits commerciaux entre la France et les Etats-Unis au tournant du XIXe siècle : un révélateur du fonctionnement des réseaux marchands », in Albrecht Cordes et Serge Dauchy (dir.), *Eine Grenze in Bewegung. Öffentliche und private Justiz im Handels- und Seerecht/Une frontière mouvante : justice privée et justice publique en matières commerciales et maritimes*, Munich, Oldenbourg, 2013, p. 207-219.
- 2013** avec Pierre-Yves Beaurepaire, « El consulado sueco en Marsella en el siglo XVIII: un cónsul, ¿para qué? », dans Marcella Aglietti, Manuel Herrero Sánchez et Francisco Zamora Rodríguez (éds.), *Los cónsules de extranjeros en la Edad moderna y a principios de la Edad contemporánea*, Aranjuez, Doce Calles, 2013, p. 81-94.
- 2013** «Il controllo del mare e dei litorali all'epoca napoleonica», in Livio Antonielli, Stefano Levati (a cura di), *Controllare il territorio. Norme, corpi e conflitti tra medioevo e prima guerra mondiale*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2013, p. 215-233.

- 2014** “The French Atlantic and the Dutch, Late Seventeenth – Late Eighteenth Century”, in Gert Oostindie and Jessica Roitman (eds.), *Dutch Atlantic Connections 1680-1800. Linking Empires, Bridging Borders*, Leyde/Boston, Brill, 2014, p. 103-118.
- 2014** « La fonction de la place commerciale de Livourne dans l’appropriation de l’espace méditerranéen par les Américains (fin XVIII<sup>e</sup> s. -1815) », dans Wolfgang Kaiser (dir.), *La loge et le fondouk. Les dimensions spatiales des pratiques marchandes en Méditerranée*, Paris, Karthala, 2014, p. 319-336.
- 2014** “The Continental System. A view from the sea”, in Johan Joor and Katherine Aaslestad (eds.), *Revisiting Napoleon’s Continental System: Local, Regional, and European Experiences*, Basingstoke, Palgrave, 2014, p. 83-97.
- 2015** « ‘Pour les nouvelles les plus fraîches et les plus certaines’. La correspondance du consul suédois à Marseille à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle comme instrument d’information et d’autopromotion », en collaboration avec Pierre-Yves Beaurepaire, in Silvia Marzagalli (dir.), *Les consuls en Méditerranée, agents d’information*, Paris, Classiques Garnier, 2015, p. 219-238.
- 2016** “Navigocorpus database and eighteenth-century French world maritime networks”, in César Ducruet (ed.), *Maritime Networks. Spatial structures and time dynamics*, New York, Routledge, 2016, p. 92-111.
- 2016** « Administrer à la française une ville allemande : les difficultés au quotidien vues de Hambourg », Jacques-Olivier Boudon, Gabriele Clemens, Pierre Horn (dir.), *Erbfeinde im Empire ? Franzosen und Deutsche im Zeitalter Napoleons*, Ostfildern, Thorbecke (Beihefte der Francia ; 79), 2016, p. 97-116.
- 2016** “Negozianti, stranieri e nobiltà. Uso politico e realtà sociali del processo d’integrazione delle élites in Francia tra Sei e Settecento”, in Marcella Aglietti, Alejandra Franganillo Álvarez, José Antonio López Anguita (dir.), *Élites e reti di potere. Strategie d’integrazione nell’Europa di età moderna*, Pisa, Pisa University Press, 2016, p. 41-51.
- 2016** “Was warfare necessary to the functioning 18<sup>th</sup>-century colonial systems? Some reflections on the necessity of cross-imperial and foreign trade in the French case”, in Cátia Antunes and Amelia Polónia (eds.), *Beyond Empires. Global, Self-Organizing, Cross-Imperial Networks, 1500-1800*, Leyde, Brill 2016, p. 253-277.
- 2016** « L’échec du blocus continental », in Pierre Branda (dir.), *L’économie selon Napoléon : monnaie, banque, crises et commerce sous le Premier Empire. Acte du colloque Napoléon et l’Economie*, organisé par la Fondation Napoléon, Paris, Vendémiaire, 2016, p. 159-168.
- 2017** « Exploiter et éditer une correspondance consulaire. Premier retour d’expérience à partir du cas Fölsch », en collaboration avec P.-Y. Beaurepaire, in Arnaud Bartolomei, Guillaume Calafat, Mathieu Grenet et Jörg Ulbert (dir.), *De l’utilité*



*commerciale des consuls. L'institution consulaire et les marchands dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, Rome-Madrid, Casa de Velázquez-EFR, 2017, p. 85-99. Disponible sur Internet : <<http://books.openedition.org/efr/3286>>. ISBN : 9782728312610. DOI : 10.4000/books.efr.3286

- 2017** « Le réseau consulaire des États-Unis en Méditerranée (1790-1815) : logiques étatiques, logiques marchandes ? » in Arnaud Bartolomei, Guillaume Calafat, Mathieu Grenet et Jörg Ulbert (dir.), *De l'utilité commerciale des consuls. L'institution consulaire et les marchands dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, Rome-Madrid, Casa de Velázquez-EFR, 2017, p. 295-307. Disponible sur Internet : <<http://books.openedition.org/efr/3253>>. ISBN : 9782728312610. DOI : 10.4000/books.efr.3253.
- 2017** “Guerra economica e contrabbando: le aporie della repressione dei traffici illeciti in età napoleonica”, in Livio Antonielli (dir.), *Contrabbando e legalità: polizia a difesa di private, diritti sovrani e pubblico erario*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2017, p. 239-253
- 2017** “Discussion”, in Livio Antonielli (dir.), *Contrabbando e legalità: polizia a difesa di private, diritti sovrani e pubblico erario*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2017, p. 337-338.
- 2017** « Navi e traffici americani nel Mediterraneo in epoca rivoluzionaria e napoleonica. Qualche osservazione sul carattere “grigio” dell’illecito » in Paolo Calcagno (dir.), *Per vie illegali. Fonti per lo studio dei fenomeni illeciti nel Mediterraneo dell’età moderna (secoli XVI-XVIII)*, Soveria Manelli, Rubbettino, collana ‘Stato, esercito e controllo del territorio’, 2017, p. 163-172.
- 2017** « Les avantages d’une ‘neutralité approvisionnante’: les Américains et le commerce avec la France, 1793-1815 », in Anne de Mathan, Philippe Jarnoux et Pierrick Pourchasse (dir.), *La mer, la guerre et les affaires. Enjeux et réalités maritimes de la Révolution française*, Rennes, PUR, 2017, p. 239-252.
- 2017** « Napoli nel Settecento vista da Marsiglia: sguardi consolari svedesi e realtà marittime », in Anna Maria Rao (dir.), *Napoli e il Mediterraneo nel Settecento. Scambi, immagini, istituzioni*, Bari, Edipuglia, 2017, p. 213-228.
- 2018** « ‘There is here nothing but a confusion about the War’. Le redéploiement du négoce américain à l’épreuve des entrées en guerre pendant les *French Wars* (1793-1815) », in Eric Schnakenbourg (dir.), *Les entrées en guerre à l’époque moderne, XVIe-XVIIIe siècle*, Rennes, Pressens universitaires de Rennes, 2018, p. 149-165.
- 2018** « The consul, a maritime observer in the Mediterranean? The case of François Philip Fölsch, Swedish consul in Marseille, 1780-1807 », avec Pierre-Yves Beaurepaire, in *Proceedings of the 4th Maritime Mediterranean Maritime History Network Conference* (7, 8 9 May 2014), sous la dir. de Jordi Ibarz Gelabert *et al.*, Barcelona, Museu Maritim de Barcelona, 2018, p. 975-990.

- 2019** “El comercio europeo con América durante el siglo XVIII, in Manuel Bustos Rodriguez (dir.), *La expansión comercial del siglo XVIII : Europa, España y América. El protagonismo de Cádiz*, Cadix, Editorial UCA, 2019, p. 55-77.
- 2020** « Seapower and neutrality: the American Experience in Europe During the French Wars, 1793-1812 », in Louis Halewood and David Morgan-Owen (eds.), *Economic Warfare and the Sea. Grand Strategy for Maritime Powers, c. 1500-2000*, Liverpool University Press, 2020 (Research in Maritime History; 55), p. 101-120.
- 2021** « Stratégies et pratiques économiques dans les guerres révolutionnaires », Introduction à la partie 3, « Economies en guerre », dans Serge Aberdam, Anne Conchon et Virginie Martin (dir.), *Les dynamiques économiques de la Révolution française*, Paris, Comité pour l’histoire économique et financière de la France, 2021, p. 211-218.

---

#### *Autres – supports numériques*

---

- *La Méditerranée et l’Atlantique : de l’invasion de l’Europe du Nord aux débuts de la présence des États-Unis en Méditerranée (1776-1815)*, conférence dans le cadre du cycle de rendez-vous d’Archimède, Espace Culture, Université de Lille I, 12 février 2013 (émission disponible sur : <https://webtv.univ-lille.fr/video/6351/la-mediterranee-et-18217atlantique-de-18217invasion-de-18217europe-du-nord-aux-debuts-de-la-presence-des-etats-unis-en-mediterranee-1776-1815>).
- Table ronde « L’argent fait-il la guerre ? », organisée par Dominique Borne, avec la participation de Laurence Badel, Jean-Christophe Couvenhes, **Silvia Marzagalli**, 16<sup>e</sup> Rendez-vous de l’Histoire, Blois, 12 octobre 2013 [disponible sur <http://loiretcherlemag.fr/rvh-2013-largent-fait-il-la-guerre/>]
- « De Navigocorpus à Portic : retour d’expériences sur la base de données et son utilisation », communication présentée à la journée d’étude « Les gens de mer et leurs navires. Corpus et bases de données », Université de Bretagne Sud, Lorient, 11 juin 2019 [disponible sur [https://www.youtube.com/watch?v=wMW\\_YivSTg](https://www.youtube.com/watch?v=wMW_YivSTg)].
- *De Navigocorpus à Portic en passant par Navi-GO : l’étude de la navigation et des circulations commerciales à l’ère du numérique*, intervention au Grand Colloque de l’Académie 5 IDEX JEDI, 4-6 septembre 2019, Centre Universitaire Méditerranéen, Nice ([https://www.youtube.com/watch?v=ApTi87a\\_80&list=PLwfNs3lhppctnSaZhAsFzjDZkN4KZrJUx&index=15&t=0s](https://www.youtube.com/watch?v=ApTi87a_80&list=PLwfNs3lhppctnSaZhAsFzjDZkN4KZrJUx&index=15&t=0s)).
- Avec Loïc Charles, Guillaume Daudin, Géraldine Geoffroy, Christine Plumejeaud, Thierry Sauzaeu , « Commerce multi-échelles autour du port de La Rochelle au XVIII<sup>e</sup> siècle », article avec visualisations interactives, <https://medialab.github.io/portic-storymaps-2021/fr/>

- 1998** - « Les négociants de Hambourg et les tentatives de bloquer l'Elbe au début du XIX<sup>e</sup> siècle », *La Loire en revue*, n° 2, 1998, p. 41-50.
- 2004** - « Les vicissitudes de la navigation américaine sur l'estuaire de la Gironde à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle », *L'estuaire de la Gironde. Les Cahiers n° 6. Actes du 7<sup>e</sup> Colloque*, 2005, p. 73-90.
- 2011** « La révolution française en cartes (1770-1804) », avec Pierre-Yves Beaurepaire, in *Carto. Le monde en cartes*, n° 4 (mars-avril 2011), p. 62-70.
- 2013** « La Méditerranée et l'Atlantique : de l'invasion de l'Europe du Nord aux débuts de la présence des États-Unis en Méditerranée (1776-1815) », *Les Nouvelles d'Archimède*. La revue culturelle de l'Université de Lille I, n° 62, janv.-mars 2013, p. 11-12.
- 2013** « Navigocorpus, un corpus de sources pour l'histoire de la navigation à l'époque moderne », avec Jean-Pierre Dedieu, *La Tribune d'Adonis*, 2013 ([http://www.tge-adonis.fr/sites/default/files/ressourcesdoc/lettre\\_infoinshs\\_21.pdf](http://www.tge-adonis.fr/sites/default/files/ressourcesdoc/lettre_infoinshs_21.pdf))

**Rendus et jamais publiés**

“Keeping their status : Wealth and expenditures of Hamburg merchants in 18<sup>th</sup>-century Bordeaux”, in Frank Hatje (dir.), *Reichtum und Sparsamkeit. Paradoxen in der Bürgerkultur Hamburgs, 1650-1914* (prévu Hamburg, 2012).