

Ouvrages individuels

- 1999** « *Les boulevards de la fraude* ». *Le négoce maritime et le Blocus continental, 1806-1813. Bordeaux, Hambourg, Livourne, Villeneuve d'Ascq*, Presses Universitaires du Septentrion, 1999, 396 p.
- 2009** *Comprendre la traite négrière atlantique*, avec un dossier documentaire et un CD pédagogique réalisé par l'équipe du CRDP, Bordeaux, CRDP, 2009, 269 p.
- 2009** Michel Biard, Philippe Bourdin et **Silvia Marzagalli**, *Révolution Consulat et Empire (Histoire de France, sous la direction de Joël Cornette)*, Paris, Belin, 2009, 715 p.
- 2010** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Circulations des hommes et des idées, 1770-1804*. Paris, Autrement, 2010.
- 2012** Pierre-Yves Beaurepaire, Michel Biard, Philippe Bourdin, Hervé Drevillon, Philippe Hamon, **Silvia Marzagalli**, Nicola Le Roux *Le grand atelier de l'Histoire de France. Les temps modernes*, Paris, Belin, 2012, 456 p.
- 2014** *De Bonaparte à Napoléon*, Paris, Belin, 2014, 195 p.
- 2015** *Bordeaux et les États-Unis, 1776 – 1815 : politique et stratégies négociantes dans la genèse d'un réseau commercial*, Genève, Droz, 2015, 559 p. [prix Vovard de l'Académie Nationale des Sciences, Belles-Lettres et Arts de Bordeaux en 2016]
- 2016** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Un basculement mondial, 1770-1804*. Paris, Autrement, 2016, 95 p. (2^e éd. revue et augmentée de l'Atlas publié en 2010). Publié aussi comme Grand Livre du Mois – édition Club.
- 2021** Pierre-Yves Beaurepaire et **Silvia Marzagalli**, *Atlas de la Révolution française. Un basculement mondial, 1776-1804*. Paris, Autrement, 2021, 95 p. (3^e éd. revue et augmentée).
- 2021** *L'oeil de Stockholm. La correspondance du consul Fölsch depuis Marseille, 1780-1807*), éditée et annotée par Pierre-Yves Beaurepaire, **Silvia Marzagalli**, Fredrik Thomasson, Paris, Classiques Garnier, Les Méditerranées, 2021.

En préparation :

- (2022)** '*Atlas de la navigation en France en 1787*' (contrat avec les PUR)
- (2023)** '*With a little help from my friends': American shipping and trade networks in the Mediterranean, 1783-1815*.

Direction d'ouvrages collectifs

- 2000** *Négoce, Ports et Océans. Mélanges offerts à Paul Butel*, sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Hubert Bonin, Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2000, 454 p.
- 2002** *Bordeaux et la Marine de Guerre*, sous la dir. de Silvia Marzagalli, Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2002, 200 p.
- 2002** *Transnational Companies, 19th-20th centuries*, sous la direction d'Hubert Bonin, Christophe Bouneau, Ludovic Cailluet, Alexandre Fernandez et **Silvia Marzagalli**, Paris, Ed. Plage, 2002, 997 p.
- 2006** *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVI^e au XX^e siècle*, sous la direction de Bruno Marnot et **Silvia Marzagalli** (Actes du colloque international de Bordeaux, 3-4 octobre 2003), Pessac, Presses Universitaires de Bordeaux, 2006, 413 p.
- 2010** *Rough Waters. The United States involvement in the Mediterranean, 18th-19th c.*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, John McCusker et Jim Sofka, St. John's, Newfoundland, International Maritime Economic History Association (Research in Maritime History, 44), 2010, 232 p.
- 2015** *Les consuls en Méditerranée, agents d'information, XVI^e-XX^e siècle* sous la direction de Silvia Marzagalli, Paris, Classiques Garnier, 2015, 381 p.

Direction de dossier dans revues à comité de lecture

- 2011** *'La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIII^e siècle'*, Dossier thématique sous la direction de Arnaud Bartolomei et **Silvia Marzagalli**, *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, 250 p.
- 2012** *'Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la Grande Transformation'*, numéro spécial par sous la direction de Arnaud Bartolomei, Claire Lemercier et **Silvia Marzagalli**, *Entreprises et Histoire*, n° 66, 2012, 231 p.
- 2012** *'La construction navale en Méditerranée'*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 255-278.
- 2012** Forum *'Clio and the Machine: New Database Projects in Maritime History'*, ed. **Silvia Marzagalli**, *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, Juin 2012, p. 253-359.
- 2013** *'Villes et changements de souveraineté en Méditerranée'*, dossier thématique sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Jean-Pierre Pantalacci, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 86, juin 2013, p. 15-218.

- 2016** Forum *“In apparent disagreement with all law of nations in the world”: negotiating neutrality for shipping and trade during the French Revolutionary Wars*, ed. **Silvia Marzagalli** and Leos Müller, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 108-192.
- 2016** *‘Les apories de la construction européenne’*, dossier sous la direction de **Silvia Marzagalli** et Pierre-Yves Quiviger, *Revue française d'histoire des idées politiques*, No. 43, Avril 2016, p. 9-304.
- 2016** *‘Les études consulaires à l’épreuve de la Méditerranée’*, dossier coordonné par **Silvia Marzagalli** et Jörg Ulbert, *Cahiers de la Méditerranée*, 93, décembre 2016, p. 9-75.
- 2019** *‘De l’intérêt d’être consul’*, dossier coordonné par **Silvia Marzagalli** et Jörg Ulbert, *Cahiers de la Méditerranée*, 98 (juin 2019), p. 7-177.

Direction de dossier dans d’autres revues

- 1997** *‘Européens et espaces maritimes au XVIII^e siècle. Quelques orientations de la recherche’*, sous la direction de Raymonde Litalien et **Silvia Marzagalli**, *Chronique d’histoire maritime*, 35, 1997, p. 7-70.
- 1998** *‘Vins, fleuves, océans’*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Chronique d’histoire maritime*, 38 1998, p. 6-60.
- 2001** *‘Les esclavages’*, sous la direction de **Silvia Marzagalli**, *Bulletin de l’Institut Aquitain d’Études Sociales*, 2001, 190 p.

Articles dans revues internationales à comité de lecture

- 1991** « Amburgo in età napoleonica : aspetti e problemi di una città mercantile durante il blocco continentale », *Ricerche storiche*, 1991, p. 35-67.
- 1992** « Problemi di applicazione del blocco continentale nelle città portuali : Il contrabbando a Livorno in età napoleonica », *Società e Storia*, 55, 1992, p. 83-108.
- 1993** « Les voyages des négociants bordelais à l’époque du blocus continental », *Bulletin du Centre des Espaces Atlantiques*, 6, 1993, p. 137-150.
- 1993** « Borghesia italiana e tedesca a confronto : i negozianti di Amburgo e Livorno agli inizi del XIX secolo », dans Marco Meriggi et Pierangelo Schiera (dir.), *‘Dalla Città alla Nazione. Borghesie ottocentesche in Italia e in Germania’*, *Annali dell’Istituto storico italo-germanico*, 36, 1993, p. 65-85.

- 1994** « Livorno, Amburgo, Bordeaux : il grande negozio », *Bollettino del diciannovesimo secolo*, n°2, 1994, p. 13-15.
- 1995** « Commerce maritime et blocus continental dans l'Europe napoléonienne : une reconsidération », *Bulletin du Centre des Espaces Atlantiques*, 7, 1995, p. 85-110.
- 1996** « Port Cities in the French Wars: the Responses of the Merchants of Bordeaux, Hamburg and Leghorn to Napoleon's Continental Blockade, 1806-1813 », *The Northern Mariner - Le Marin du Nord*, VI :4, 1996, p. 65-73.
- 1997** « Città portuali e minoranze etniche : Amburgo, Bordeaux e Livorno tra Sette e Ottocento », *Archivi e Imprese*, 16, luglio-dicembre 1997, p. 365-383.
- 1999** « The French Atlantic », *Itinerario*, XXIII:2, 1999, p. 70-83.
- 2001** « Les boulevards de la fraude. A roundtable response », *International Journal of Maritime History*, XIII:1, June 2001, p. 189-194 (réponse aux neuf compte-rendus de mon ouvrage, *ibidem*, p. 151-188).
- 2001** « Sur les origines de l' *Atlantic history* : paradigme interprétatif de l'histoire des espaces atlantiques à l'époque moderne », *Dix-huitième siècle*, n° 33, 2001, p. 17-31.
- 2005** « Establishing Transatlantic Trade Networks in Time of War: Bordeaux and the United States, 1793-1815", *Business History Review* (Harvard), 79, 2005, p. 811-844.
- 2006** « Mariée et indépendante ? Une femme d'affaires à la fin du XVIIIe siècle : Hélène De Meyere épouse Skinner », *Annales du Midi*, 118, janvier-mars 2006, p. 73-84.
- 2006** « Bordeaux et le commerce américain pendant les guerres révolutionnaires et impériales (1793-1815) », *Derroteros de la Mar del Sur*, 14, 2006, p. 89-106.
- 2007** « La circulation de l'information, révélateur des modalités de fonctionnement propres aux réseaux commerciaux d'Ancien Régime », numéro thématique 'Moyens, supports et usages de l'information marchande à l'époque moderne, *Rives nord-méditerranéennes*, 27, 2007, p. 123-139.
- 2008** « The failure of a transatlantic alliance? Franco-American Trade, 1783-1815", *History of European Ideas*, 34 :4 (December, 2008), p. 456-464; article également en ligne à l'adresse suivante <http://dx.doi.org/10.1016/j.histeuroideas.2008.08.008>
- 2008** « L'histoire atlantique en Europe », *Nuevos Mundos*, 2008,
<http://nuevomundo.revues.org/index42463.html>
- 2008** « Le négoce maritime et la rupture révolutionnaire : un ancien débat revisité », *Annales historiques de la Révolution française*, Numéro spécial 352, 2008-2 'Les temps composés de l'économie' p. 183-207. (<http://ahrf.revues.org/11143>).
- 2008** „Stärken und Schwächen des Atlantik-Handels im 18. Jahrhundert. Der Fall Bordeaux“, *Hamburger Wirtschafts-Chronik*, N.F. 7, 2007-08, p. 283-304.

- 2009** « Limites et opportunités dans l’Atlantique français au XVIII^e siècle. Le cas de la maison Gradis de Bordeaux », *Outre-Mers*, n° 362-363, 2009-1, p. 87-110.
- 2010** « Les échanges maritimes à l’époque moderne : bilan et perspectives de la recherche française », *Revue d’histoire maritime*, n° 10-11, 2010, p. 31-42.
- 2011** « La navigation des ports français en Méditerranée au XVIII^e siècle : premiers aperçus à partir d’une source inexploitée », en collaboration avec Christian Pfister-Langanay, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 83, décembre 2011, p. 273-295.
- 2011** “Navigocorpus, a database for shipping information. A methodological and technical introduction », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, *International Journal of Maritime History*, XXIII:2, December 2011, p. 241-262.
- 2012** « Les commis voyageurs, acteurs et témoins de la Grande Transformation », éditorial du numéro thématique coordonné par Arnaud Bartolomei, Claire Lemercier et Silvia Marzagalli, *Entreprises et Histoire*, n° 66, 2012, p. 7-21.
- 2012** « Introduction », dossier thématique ‘La construction navale en Méditerranée’, *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 255-258.
- 2012** « Types d’embarcations entre Gênes et Marseille à la fin de l’Ancien régime. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus », *Cahiers de la Méditerranée*, n° 84, juin 2012, p. 325-333.
- 2012** “Introduction” au Forum ‘Clio and the Machine: New Database Projects in Maritime History’, *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, June 2012, p. 253-256.
- 2012** “Navigocorpus at Work. A Brief Overview of the Potential of a Database », par Jean-Pierre Dedieu, Silvia Marzagalli, Pierrick Pourchasse et Werner Scheltjens, *International Journal of Maritime History*, XXIV:1, June 2012, p. 331-359.
- 2013** “Il mondo atlantico tra storia moderna e contemporanea: periodizzazioni, confini, parole-chiave”, dossier-table ronde coordonnée par Marco Mariano, *Ricerche di Storia Politica* 2, 2013, p. 199-210.
- 2014** “American shipping and trade in warfare, or the benefits of European conflicts for neutral merchants. The experience of the Revolutionary and Napoleonic wars, 1793-1815”, *Kyoto Sangyo University Economic Review*, no. 1, 2014 (http://ksurep.kyoto-su.ac.jp/dspace/bitstream/10965/1043/1/KSUER_1_1.pdf) .
- 2015** « De l’intérêt des ‘périphéries’ pour les puissances atlantiques : les États-Unis et la navigation en Méditerranée, fin XVIII^e – début XIX^e siècle », *Öt Kontinents [Cinq continents. Les cahiers du département d’histoire moderne et contemporaine, Université de Budapest]*, 2013/2 [2015], p. 69-81, <http://hdl.handle.net/10831/20584>
- 2016** [avec Leos Müller], “‘In apparent disagreement with all law of nations in the world’: Negotiating neutrality for shipping and trade during the French Revolutionary and

Napoleonic Wars”, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 108 –117.

- 2016** “‘However illegal, extraordinary or almost incredible such conduct might be’: Americans and neutrality issues in the Mediterranean during the French Wars”, *International Journal of Maritime History*, Vol. 28(1), February 2016, p. 118 –132.
- 2016** « Études consulaires, études méditerranéennes. Éclairages croisés pour la compréhension du monde méditerranéen et de l’institution consulaire à l’époque moderne », *Cahiers de la Méditerranée*, 93, décembre 2016, p. 15-23. [hal-02171036]
- 2017** “Port hierarchy and polarization of shipping in France on the eve of the French Revolution: a plea for a systemic approach” [in Russian], en collaboration avec Christian Pfister, Французского ежегодника/*Annuaire d’études françaises* [Moscou], 2017, p. 7-34.
- 2019** “De l’intérêt d’être consul : quelques observations à partir de l’expérience américaine en Méditerranée, 1776-1815 », *Cahiers de la Méditerranée*, 98, juin 2019, p. 95-111.
- 2020** « Tons, tonneaux, toneladas, lasts: ship tonnage in theory and practice in the late eighteenth century », par Stephen D. Behrendt, Peter M. Solar, Luc Hens, Aidan Kane, Silvia Marzagalli and Maria Cristina Moreira, *Histoire et Mesure*, XXXV:2, 2020, p. 197-232.
- 2021** Christine Plumejeaud-Perreau, Mélissa Mimouni, Alain Bouju, Christian Pfister, Thierry Sauzeau, Silvia Marzagalli, « Publication d’un gazetier des places portuaires françaises du XVIIIe siècle », *Humanités numériques* (Open edition Journals, <https://journals.openedition.org/revuehn>)
- 2021** « La part du lest dans la navigation dans la France à la veille de la Révolution française. Quelques aperçus à partir de la base de données Navigocorpus », *Revue d’histoire maritime*, n° 29, 2021.
- 2021** « Marseille et les produits coloniaux face au défi de la guerre (1750-1815) », *RIMe*, Rivista dell’Istituto di Storia dell’Europa Mediterranea, 8/1 n.s., 2021, p. 147-171.
- 2021** « La Méditerranée moderne, entre héritage braudélien et questionnements nouveaux à l’heure des histoires globale et connectée », *Cahiers de la Méditerranée*, n° 102, décembre 2021

Articles dans revues nationales à comité de lecture

- 2001** « Commerce colonial et traite négrière : les mécanismes de l’économie atlantique au siècle des Lumières », *Bulletin de l’Institut Aquitaine d’Etudes Sociales*, 2001, p. 5-18.
- 2002** « Un Américain à Bordeaux. Joseph Fenwick, premier consul des États-Unis », *Revue historique de Bordeaux et du département de la Gironde*, n° 1, 2002, p. 73-90.
- 2004** « Bordeaux, la traite négrière, l’esclavage : le point sur la question », *Lumières*. Revue du CIBEL, n°1, 2004, p. 95-106.

- 2005** « Négoce maritime et guerres révolutionnaires (1793-1802) », *Revue d'histoire maritime*, 4, 2005, p. 181-207.
- 2007** « Bordeaux et la traite négrière », *Cahiers des Anneaux de la Mémoire*, n° 11, 2007, p. 141-161.
- 2011** « Les Etats-Unis en Méditerranée. Modalités et enjeux d'une nouvelle présence atlantique dans la Mer intérieure », *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, p. 71-100.
- 2011** « Introduction », en collaboration avec Arnaud Bartolomei, numéro thématique « La Méditerranée dans les circulations atlantiques au XVIIIe siècle », *Revue d'histoire maritime*, n° 13, 2011, p. 7-19.
- 2014** « Les pratiques administratives des amirautés du XVIII^e siècle : entre spécificité locale et uniformisation. L'exemple de la gestion des congés », en collaboration avec Christian Pfister, *Revue d'histoire maritime*, n° 19, 2014, p. 259-280.
- 2015** "Dealing with commodities in Navigocorpus. Offering tools and flexibility", en collaboration avec Jean-Pierre Dedieu, *Revue de l'OFCE* (Observatoire français des conjonctures économiques), 2015, p. 55-68 (disponible en ligne, <http://www.ofce.sciences-po.fr/publications/revue140.php>)
- 2016** "Conclusion" dossier 'Analyser des réseaux. Pourquoi ? Comment ?', *Hypothèses*, 2016, p. 249-252, <https://www.cairn.info/revue-hypotheses-2016-1.htm>

Chapitres d'ouvrages

- 1997** « L'importance de la Baltique pour le commerce maritime de l'Europe de l'Ouest », dans Philippe Haudrère, *Le grand commerce maritime au XVIII^e siècle*, Paris, SEDES, 1997, p. 55-68.
- 1998** Stefano Levati et Silvia Marzagalli, « À la recherche des classes moyennes (1800 - 1880) : orientations récentes de l'historiographie italienne », dans Pierre Guillaume (dir.), *Histoire et historiographie des classes moyennes dans les sociétés développées*, Bordeaux, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, 1998, p. 131-153.
- 1998** « A Vital Link in Wartime: The Organization of a Trade and Shipping Network Between the United States and Bordeaux, 1793-1815 », in Olaf U. Janzen, ed., *Merchant Organisation and Maritime Trade in the North Atlantic*, Newfoundland, International Maritime Economic History Association (Research in Maritime History, 15), 1998, p. 199-219.
- 1999** « Bordeaux, capitale du commerce antillais au XVIII^e siècle », dans *Regards sur les Antilles. Collection Marcel Chatillon*. Paris, Éditions de la Réunion des musées nationaux - Musée d'Aquitaine, 1999, p. 81-89.

- 2000** « De Grateloup à l’Elysée, en passant par Bordeaux : ascension sociale et mobilité de la famille Beaujon aux XVII^e - XVIII^e siècles », dans Silvia Marzagalli et Hubert Bonin (dir.), *Négoce, Ports et Océans. Mélanges offerts à Paul Butel*, Bordeaux, Presses Universitaires de Bordeaux, 2000, p. 15-28.
- 2002** notices : Conseil des Prises ; Helgoland ; Tonningen, dans Michel Vergé-Franceschi (dir.), *Dictionnaire d’histoire maritime*, Paris, R. Laffont, 2002.
- 2002** « Le négoce bordelais et ses hommes » (chapitre 3), et la partie du chapitre 10 sur « Bordeaux, les Bordelais, le Consulat et l’Empire » intitulée : « Ruine ou continuité du grand négoce bordelais ? », dans Michel Figeac (dir.), *Histoire des Bordelais. La modernité triomphante (1715-1815)*, Bordeaux, Mollat, 2002, vol. I, p. 85-115, 306-324.
- 2004** « Blocus continental, Empire et populations maritimes », dans Jean-Marcel Humbert et Bruno Ponsonnet (dir.), *Napoléon et la mer. Un rêve d’Empire*, Paris, Seuil/Musée de la Marine, 2004, p. 170-175.
- 2004** « Bordeaux et le Canada, 1663-1773 » dans Mickaël Augeron et Dominique Guillemet (dir.), *Champlain ou les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d’échanges entre le centre-Ouest français et l’Amérique du Nord (XVI^e–XXI^e s.)*, La Crèche, Geste éditions, 2004, p. 207-212.
- 2004** « Bordeaux et le vin », dans Jean-René Couliou et Gérard Le Bouëdec (dir.), *Les ports du Ponant. L’Atlantique de Brest à Bayonne*, Plomelin, Editions Palatines – Université de Bretagne Occidentale, 2004, p. 246-247.
- 2005** « Une famille jacobite et son parcours dans le Bordeaux du XVIII^e siècle : les Gernon », in *Itinéraires spirituels, enjeux matériels en Europe*, t. 2 : *Au contact des Lumières Mélanges offerts à Philippe Loupès*, Bordeaux, PUB, 2005, p. 245-256.
- 2005** notices “Baltimore”; “Bordeaux” ; “French Empire (first)”; “Finance, Credit and Money Lending” (partie moderne);”: in John McCusker et David Hancock, eds., *Encyclopedia of World Trade*, New York, Macmillan, 2005.
- 2006** “Napoleon’s Continental Blockade: an Effective Substitute to Naval Weakness ?”, in Bruce Elleman and Sarah C. M. Paine (dir.), *Naval Blockade Strategies and Counter-Strategies: An International Perspective*, Londres, Routledge, 2006, p. 24-33.
- 2006** « Espaces et circuits de la fraude », conclusion de la partie intitulée ‘Contrebande, commerce de contrefaçon et fraude douanière : les pratiques et les circuits’, in *Fraude, contrefaçon et contrebande de l’Antiquité à nos jours*, Etudes réunies par Gérard Béaur, Hubert Bonin et Claire Lemercier, Genève, Droz, 2006, p. 215-218.
- 2007** « Hambourg, Bordeaux et les États-Unis dans les années 1790: Quelques remarques à propos des circuits commerciaux en temps de guerre », in Burghart Schmidt et Bernard Lachaise (dir.), *Hamburg – Bordeaux, Zwei Städte und ihre Geschichte / Bordeaux – Hamburg. Deux villes dans l’histoire*, Hamburg, DOBU Verlag, 2007, p. 389-398.

- 2007** Notices: French Abolition; French Caribbean; Saint-Domingue; Nantes; French Slave Trade, in Amanda Warnock and Toyin Falola (eds.), *Encyclopaedia of the Middle passage*, Westport, Greenwood Press, 2007.
- 2008** “Notabili e negozianti nel Dipartimento del Mediterraneo all’epoca napoleonica”, in Stefano Levati e Marco Meriggi (dir.), *Con la Ragione et con il Cuore. Studi dedicati a Carlo Capra*, Milano, Franco Angeli, 2008, p. 563-598.
- 2011** “The French Atlantic World in the seventeenth and eighteenth centuries”, in Nicholas Canny and Philip Morgan (eds), *The Oxford Handbook of the Atlantic World, c. 1450-c1820*, Oxford, Oxford University Press, 2011, p. 235-251.
- 2011** “French Port Cities”, in *Oxford Bibliographies Online, Atlantic History*. Ed. By Trevor Burnard, New York: Oxford University Press, 26 août 2011 <http://www.oxfordbibliographiesonline.com/view/document/obo-9780199730414/obo-9780199730414-0110.xml?rskey=OESRxx&result=72&q=>
- 2011** « Nice et la mer d’après trois sources inédites (milieu XVIe – milieu XVIIe siècles) », in Hervé Barelli (éd.), *Nice et son comté, 1590-1680*. Tome II : *Antoine Fighiera, De Nice, son comtat et terres adjacentes, l’Histoire naturelle et morale depuis le commencement du monde jusqu’au présent 1634*, Nice, Mémoires Millénaires, 2011, p. 25-33.
- 2012** “Commerce”, in William Doyle (ed.), *The Oxford Handbook of the Ancien Régime*, Oxford, Oxford University Press, 2012, p. 252-266.
- 2013** “French Privateering during the French Wars (1793-1815)”, in Bruce Elleman and Sally Paine (eds.), *Commerce Raiding. Historical Case Studies, 1755–2009*, Newport, R.I., Naval War College Press, 2013, p. 41-56.
- 2013** « Le Blocus continental et l’économie européenne », in *Napoléon et l’Europe. Catalogue de l’exposition*, sous la direction d’Emilie Robbe et François Lagrange, Paris, Somogy Editions/Musée de l’Armée, 2013, p. 68-71.
- 2013** Notices : Brugevin, Cazalet, Church, Gernon, dans *Dictionnaire des franc-maçons du XVIIIe siècle*, sous la direction de Cécile Revauger, Paris, Honoré Champion, 2013.
- 2013** « War and Trade », in *Oxford Bibliographies Online, Atlantic History*. Ed. By Trevor Burnard, New York, Oxford University Press, <http://www.oxfordbibliographies.com/view/document/obo-9780199730414/obo-9780199730414-0243.xml?rskey=N9Kyaq&result=1&q=war+and+trade#firstMatch>
- 2014** “Trade across religious boundaries in Early Modern France”, in Francesca Trivellato, Leor Halevi and Cátia Antunes (eds.), *Religion and Trade: Cross-Cultural Exchanges in World History, 1000-1900*, Oxford and New York, Oxford University Press, 2014, p. 169-191.
- 2014** « Les capitaines et patrons de barque de Dunkerque et leurs horizons de navigation à la veille de la Révolution », dans Isabelle Brian (dir.), *Le Lieu et le Moment*, Paris, Presses Universitaires de la Sorbonne, 2014, p. 19-29.

- 2015** “Economic and demographic developments”, in David Andress (dir.), *The Handbook of French Revolution*, Oxford University Press, 2015, p. 3-20.
- 2015** « Napoléon Bonaparte (1769-1821), une épopée européenne », in Philippe Bourdin et Cyril Triolaire (dir.), *Comprendre et enseigner la Révolution française et l'Empire*, Paris, Belin, 2015, p. 247-260.
- 2015** « La navigation américaine pendant les French Wars (1793-1815) : une simple reconfiguration des circuits commerciaux par neutres interposés ? », in Eric Schnakenbourg (dir.), *Neutres et neutralité dans l'espace atlantique durant le long XVIIIe siècle (1700-1820). Une approche globale / Neutrals and Neutrality in the Atlantic World during the long eighteenth Century (1700-1820). A global approach*, Bécherel, Les Perseides, coll. « Le monde Atlantique », 2015, p. 131-156.
- 2016** “Maritimty: How the sea affected early modern life around the Mediterranean”, in Mihran Dabag, Dieter Haller, Nikolas Jaspert, Achim Lichtenberger (eds.), *New Horizons. Mediterranean Research in the 21st Century*, Munich, Wilhelm-Fink/Ferdinanf Schöning Verlag, 2016, p. 309-331.
- 2016** « Commercer au-delà des frontières confessionnelles dans la France de l'époque moderne », in Albrecht Burkardt (dir.), *L'économie des dévotions. Commerce, pratiques et objets de piété à l'époque moderne*, Rennes, PUR, 2016, p. 347-373.
- 2016** « Tunis et la navigation américaine dans les années 1800 », in Hayet Amamou et Mehdi Jerad (dir.), *Échanger en Méditerranée. Recueil d'études en hommage à Sadok Boubaker*, Tunis, Regroupement Latrach des Livres Spécialisés, (Faculté des Sciences humaines et sociales de Tunis. Laboratoire « Histoire des économies et des sociétés méditerranéennes »), 2016, p. 187-201.
- 2017** « Les dynamiques des circulations maritimes au XVIIIe siècle entre paix et guerre : ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes », in Christian Buchet et Gérard Le Bouedec (ed.), *The Sea in History*, Vol. 3. *The Early Modern World*, Boydell & Brewer, 2017.
- 2017** « Le prix d'un homme. Les expéditions de François Castaing, armateur négrier bordelais », in Bernard Blancheton, François-Charles Mougel et Françoise Taliano des Garets (dir.), *Pour une histoire globale des réseaux de pouvoir. Mélanges en l'honneur d'Hubert Bonin*, Bruxelles, Peter Lang, 2017, p. 259-267.
- 2017** « Cupidon, Henry, Mercure et Scipion », in Erick Noël (éd.), *Dictionnaire des gens de couleur dans la France moderne*, vol. 3 – *Le Midi*, Genève, Droz, 2017, p. 275-277.
- 2018** Article « Atlantique », in Christophe Charles et Daniel Roche (dir.), *L'EUROPE. Encyclopédie historique*, Paris, Actes Sud, 2018, p. 1337-1338.
- 2018** “Agenti economici, politiche statali e relazioni internazionali: per una rilettura sistemica del commercio coloniale settecentesco e del ruolo del contrabbando e della

guerra”, in Stefano Levati e Simona Mori (dir.), *Una storia di passione e di rigore. Saggi per Livio Antonielli*, Milano, FrancoAngeli, 2018, p. 276-301.

- 2018** “Mediterraneo e Occidente, Mediterraneo d’Occidente. Prospettive storiografiche recenti nello studio degli scambi commerciali all’epoca moderna” in Antonio d’Onofrio (dir.), *Mediterraneo d’Occidente. Occidente mediterraneo*, Napoli, Guida editore, 2018, p. 103-114.
- 2019** “The United States and the Mediterranean during the French Wars (1793-1815)”, in Jari Eloranta, Eric Golson, Peter Hedberg and Maria Cristina Moreira (eds.), *Small and Medium Powers in Global History. Importance of Trade, Conflicts, and Neutrality from the 18th to the 20th Centuries*, Londres et New York, Routledge, 2019, p. 52-72.
- 2019** « Les horizons maritimes de Nantes à la veille de la Révolution française. Quelques aperçus à partir de la base Navigocorpus », in Martine Acerra et Bernard Michon (dir.), *Horizons atlantiques. Villes. Pouvoirs. Négoce*, Rennes, PUR, 2019, p. 247-252.
- 2019** « La remise en cause de l'exclusif colonial par les colons français et anglais aux XVIIe et XVIIIe siècles », dans Eric Roulet (dir.), *Les colons contre l'Empire. Les contestations dans l'Amérique franco-anglaise du XVIIe et du XVIIIe siècle*, Düren, Shaker Verlag, 2019, p. 115-136.

Chapitres remis pour publication

“The Atlantic World between markets and state in eighteenth-century France: the Sephardim firm Gradis in Bordeaux”, in Cátia Antunes and Susana Miranda (eds.), *Business of Empire. Entrepreneurs and Firms in the Colonial Settings, 1500-1776*.

« Navigations bretonnes à la veille de la Révolution française, ou comment faire fi des lacunes de sources », in Michael-W. Serruys, Philippe Jarnoux et Toshiaki Tamaki (dir.)

Avec Loïc Charles et Guillaume Daudin, “In the Epicenter of the Storm? The Effects of the Revolution and the French Wars on the French Economy, 1793-1815”, dans Patrick O’Brien (dir.), *The Crucible of Revolutionary and Napoleonic Warfare and European Transitions to Modern Economic Growth*, Leyde, Brill, 2022.

“Napoleonic Wars and Economic Imperialism”, in Alan Forrest, Michael Broers and Philip Dwyer (eds.), *The Cambridge History of Napoleonic Wars*, 3 vols., volume 1, *Politics and Diplomacy*, Cambridge, CUP, 2022 volume 1, p. 232-252, 461.

- 1988** « Blocco continentale e cambiamenti economici. L'area tedesca », dans *L'influence de la Révolution française et du régime napoléonien sur la modernisation de l'Europe*, VII : *Le Blocus continental*, Institut Universitaire Européen, Florence, 26-28 octobre 1988, DOC IUE 295/88 (col 56), p.1-9.
- 1996** « Guerre et commerce : le rôle des neutres dans les relations entre l'espace antillais et l'Europe Occidentale au tournant du XVIII^e siècle », dans Paul Butel et Bernard Lavallé (dir.), *L'Espace Caraïbe, théâtre et enjeu des luttes impériales du XVII^e au XIX^e siècle*, Actes du colloque international de Talence, 30 juin - 2 juillet 1995, Bordeaux, Maison des Pays Ibériques, 1996, p. 219-237.
- 1997** « Le négoce allemand et le commerce de Bordeaux pendant la Révolution et l'Empire : continuités et ruptures dans des réseaux d'échanges », dans Alain Ruiz (dir.), *Présence de l'Allemagne à Bordeaux du siècle de Montaigne à la veille de la Seconde Guerre Mondiale*, Bordeaux, PUB, 1997, p. 77-87.
- 1997** « Ralliement ou résistance à la législation commerciale et maritime à l'époque napoléonienne : les cas des négociants de Bordeaux et Hambourg », dans *Les Ralliements : ralliés, traître et opportunistes du Moyen Age à l'époque moderne et contemporaine*, Actes du Colloque tenu à la Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine le 9-11 février 1995, Bordeaux, Crocemc, 1997, p. 127-139.
- 1998** « Le régime napoléonien et la vision des villes portuaires », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Représentations et images du littoral*, Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 1998, p. 67-79.
- 1999** « Hambourg 1750-1850 : l'adaptation d'une ville aux changements de l'activité portuaire », dans *Des hommes et des pouvoirs dans la ville, XIV^e - XX^e siècles. France, Allemagne, Angleterre, Italie*, textes réunis par Josette Pontet, CESURB-Histoire, - Université Michel de Montaigne – Bordeaux III, 1999, p. 89-115.
- 1999** « Les relations commerciales entre Bordeaux et les États-Unis à l'époque napoléonienne », dans *Bordeaux, porte océane, carrefour européen*. Actes du 50^e congrès de la Fédération Historique du Sud-Ouest, Bordeaux, FHSO, 1999, p. 261-274.
- 1999** « Crédit et considération sociale dans le monde du négoce au XVIII^e siècle », dans Josette Pontet (dir.), *À la recherche de la considération sociale*, Bordeaux, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, 1999, p. 209-225.

- 2000** « L'application du Blocus continental, ou l'impossible contrôle des populations du littoral à l'époque du Premier Empire », dans Gérard Le Bouëdec et François Chappé (dir.), *Pouvoirs et littoraux du XVe au XXe siècle*. Actes du colloque international de Lorient (24-26 septembre 1998), Rennes, Presses Universitaires de Rennes, 2000, p. 395-408.
- 2001** « Atlantic Trade and Sephardim Merchants in eighteenth century France : the Case of Bordeaux », in Paolo Bernardini et Norman Fiering (dir.), *The Jews and the Expansion of Europe to the West, 1493 to 1800*, Providence (RI), Berghahn Books, 2001, p. 268-286.
- 2002** « Les modifications commerciales dans l'espace atlantique à l'époque révolutionnaire », dans *La Révolution française. Idéaux, singularités, influences. Actes des journées d'étude en hommage à Albert Soboul, Jacques Godechot et Jean-René Suratteau*, Grenoble, Presses Universitaires de Grenoble, 2002, p. 35-49.
- 2002** « Napoléon, l'Europe et le Blocus continental. Application et réactions à partir de l'étude de trois villes portuaires : Bordeaux, Hambourg et Livourne », dans Jean-Clément Martin (dir.), *Napoléon et l'Europe*. Colloque de la Roche-sur-Yon, Rennes, PUR, 2002, p. 71-90.
- 2003** « Bordeaux au XVIIIe siècle, métropole économique aquitaine ? », dans Josette Pontet, Jean-Paul Jourdan, Marie Boisson (dir.), *À la recherche de l'Aquitaine*, Bordeaux, Centre Aquitain d'Histoire Moderne et Contemporaine, 2003, p. 107-136, 324-337 (cartes).
- 2004** "French Merchants and Atlantic Networks : The Organisation of Shipping and Trade between Bordeaux and the United States", in Margritt Schulte Beerbühl et Jörg Vögele (eds.), *Spinning the Commercial Web. International Trade, Merchants and Commercial Cities, ca. 1640 - 1939*, Frankfurt am Main, Peter Lang, 2004, p. 149-173.
- 2005** « Le blocus continental pouvait-il réussir ? », in Thierry Lentz (dir.), *Napoléon et l'Europe*, Paris, Fayard, 2005, p. 103-114.
- 2005** « Life around the North Sea : A Comment », in David J. Starkey & Morten Hahn Pedersen (ed.), *Bridging Troubled Waters. Conflict and Co-operation in the North Sea Region since 1550*, Esbjerg, Fiskeri- og Søfartsmuseets, 2005, p. 165-173.
- 2006** « Les débuts des services consulaires des États-Unis. L'exemple de Bordeaux de la Guerre d'Indépendance américaine à la fin du Premier Empire », dans Jörg Ulbert et Gérard Le Bouëdec (dir.) *La fonction consulaire à l'époque moderne. L'affirmation d'une institution économique et politique*, Rennes, PUR, 2006, p. 279-296.
- 2006** « Présence étrangère et logiques de fonctionnement des villes atlantiques. Les Américains à Bordeaux, de la Guerre d'Indépendance à 1815 », dans Guy Saupin

- (dir.), *Villes atlantiques dans l'Europe occidentale du Moyen Age au XXe siècle*, Rennes, PUR, 2006, p. 227-239.
- 2006** « Introduction », dans Silvia Marzagalli et Bruno Marnot (dir.), *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVIe au XXe siècle*, Pessac, PUB, 2006, p. 7-23, en collaboration avec Bruno Marnot et David Hancock.
- 2006** « Guerre et création d'un réseau commercial entre Bordeaux et les États-Unis, 1776-1815. L'impossible économie du politique », dans Silvia Marzagalli et Bruno Marnot (dir.), *Guerre et économie dans l'espace atlantique du XVIe au XXe siècle*, Bordeaux, PUB, 2006, p. 375-393.
- 2006** « La naissance d'un nouveau réseau commercial atlantique : Bordeaux et les États-Unis 1776-1815 », in *Le commerce maritime de l'arc atlantique du Moyen-Age à l'époque contemporaine*, Jonzac, Université francophone d'été (Rocheport et la Mer, vol. 23), 2006, p. 41-58.
- 2007** « Les voyageurs étrangers à Bordeaux du Consulat aux débuts de la Restauration », in Nicolas Bourguinat et Sylvain Venayre (dir.), *Voyager en Europe de Humboldt à Stendhal. Contraintes nationales et tentations cosmopolites, 1790-1840*, Paris, Editions Nouveau Monde, 2007, p. 135-158.
- 2007** "Un rapporto all'insegna dell'ambiguità : i negozianti delle città marittime e Napoleone", in: Antonino De Francesco (dir.), *Da Brumaio ai Cento Giorni : Cultura di governo e dissenso politico nell'Europa di Bonaparte*, Milano, Guerini et associati, 2007, p. 249-265.
- 2009** "The French Wars, the North Sea Trade and the case of Hamburg", in Lars Scholl and David Williams (eds.), *Crisis and Transition. VIIIth North Sea History Conference*, Bremerhaven 2005, Bremen, Deutsche Maritime Studien/German Maritime Studies, Band 5, Verlag H.M. Hauschild, 2008, p. 20-31.
- 2009** « Navires américains dans les routes tyrrhéniennes entre XVIIIe et XIXe siècle », in Biagio Salvemini (dir.), *Lo spazio tirrenico nella "Grande Trasformazione". Merci, uomini e istituzioni nel Settecento e nel primo Ottocento*, Bari, Edipuglia, 2009, p. 185-195.
- 2010** « La mise en place d'un réseau commercial : Bordeaux et les États-Unis à la fin du XVIIIe siècle », in Damien Coulon (dir.), *Réseaux marchands, et réseau de commerce. Concepts récents, réalités historiques du Moyen Âge au XIXe siècle*, Presses Universitaires de Strasbourg, 2010, p. 87-113.
- 2010** « La circulation de l'information et les réseaux marchands à l'époque moderne », in Sébastien Laurent (ed.), *Entre l'État et le marché: l'information et l'intelligence économique en France (XVIIIe-XXe siècles)*, Paris, Nouveau Monde éditions 2010, p. 13-43.

- 2010** « American Shipping into the Mediterranean from the Independence War to the end of the French Wars (1776-1815) », in Silvia Marzagalli, John McCusker and Jim Sofka (eds.), *Rough Waters. The United States involvement in the Mediterranean, 18th-19th c.*, St. John's, Newfoundland (Research in Maritime History, 44), 2010, p. 43-62.
- 2010** « L'évolution de la politique française vis-à-vis des étrangers à l'époque moderne : conditions, discours, pratiques », in Mickaël Augeron et Pascal Even (dir.), *Les étrangers dans les villes-ports atlantiques (XVe-XIXe siècle). Expériences allemandes et françaises* Paris, Les Indes Savantes, 2010, p. 45-62.
- 2011** « Les communications terrestres et maritimes de Nice dans la seconde moitié du XVIIIe siècle. Un regard depuis Gênes », in Marc Ortolani (dir.), *Commerce et communications maritimes et terrestres dans les Etats de Savoie. Actes du colloque international d'Imperia, 9-10 janvier 2009*, Nice, Serre, 2011, p. 3-18.
- 2011** « Napoléon, Bayonne et les Américains », in Josette Pontet (dir.) *Napoléon, Bayonne et l'Espagne*, Paris, Champion, 2011, p. 439-455.
- 2012** « Formes et enjeux de la contrebande et de la fraude à l'époque napoléonienne », dans Marguerite Figeac-Monthus, Christophe Lastécouères (dir.), *Territoires de l'illicite : ports et îles. De la fraude au contrôle (XVIe-XXe s.)*, Paris, Armand Colin-Recherche, 2012, p. 189-201.
- 2013** « Les modalités de règlement des conflits commerciaux entre la France et les Etats-Unis au tournant du XIXe siècle : un révélateur du fonctionnement des réseaux marchands », in Albrecht Cordes et Serge Dauchy (dir.), *Eine Grenze in Bewegung. Öffentliche und private Justiz im Handels- und Seerecht/Une frontière mouvante : justice privée et justice publique en matières commerciales et maritimes*, Munich, Oldenbourg, 2013, p. 207-219.
- 2013** avec Pierre-Yves Beaurepaire, « El consulado sueco en Marsella en el siglo XVIII: un cónsul, ¿para qué? », dans Marcella Aglietti, Manuel Herrero Sánchez et Francisco Zamora Rodríguez (éds.), *Los cónsules de extranjeros en la Edad moderna y a principios de la Edad contemporánea*, Aranjuez, Doce Calles, 2013, p. 81-94.
- 2013** "Il controllo del mare e dei litorali all'epoca napoleonica", in Livio Antonielli, Stefano Levati (a cura di), *Controllare il territorio. Norme, corpi e conflitti tra medioevo e prima guerra mondiale*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2013, p. 215-233.
- 2014** "The French Atlantic and the Dutch, Late Seventeenth – Late Eighteenth Century", in Gert Oostindie and Jessica Roitman (eds.), *Dutch Atlantic Connections 1680-1800. Linking Empires, Bridging Borders*, Leyde/Boston, Brill, 2014, p. 103-118.
- 2014** « La fonction de la place commerciale de Livourne dans l'appropriation de l'espace méditerranéen par les Américains (fin XVIII^e s. -1815) », dans Wolfgang Kaiser (dir.),

La loge et le fondouk. Les dimensions spatiales des pratiques marchandes en Méditerranée, Paris, Karthala, 2014, p. 319-336.

- 2014** “The Continental System. A view from the sea”, in Johan Joor and Katherine Aaslestad (eds.), *Revisiting Napoleon’s Continental System: Local, Regional, and European Experiences*, Basingstoke, Palgrave, 2014, p. 83-97.
- 2015** « ‘Pour les nouvelles les plus fraîches et les plus certaines’. La correspondance du consul suédois à Marseille à la fin du XVIII^e siècle comme instrument d’information et d’autopromotion », en collaboration avec Pierre-Yves Beaurepaire, in Silvia Marzagalli (dir.), *Les consuls en Méditerranée, agents d’information*, Paris, Classiques Garnier, 2015, p. 219-238.
- 2016** “Navigocorpus database and eighteenth-century French world maritime networks”, in César Ducruet (ed.), *Maritime Networks. Spatial structures and time dynamics*, New York, Routledge, 2016, p. 92-111.
- 2016** « Administrer à la française une ville allemande : les difficultés au quotidien vues de Hambourg », Jacques-Olivier Boudon, Gabriele Clemens, Pierre Horn (dir.), *Erbfeinde im Empire ? Franzosen und Deutsche im Zeitalter Napoleons*, Ostfildern, Thorbecke (Beihefte der Francia ; 79), 2016, p. 97-116.
- 2016** “Negozianti, stranieri e nobiltà. Uso politico e realtà sociali del processo d’integrazione delle élites in Francia tra Sei e Settecento”, in Marcella Aglietti, Alejandra Franganillo Álvarez, José Antonio López Anguita (dir.), *Élites e reti di potere. Strategie d’integrazione nell’Europa di età moderna*, Pisa, Pisa University Press, 2016, p. 41-51.
- 2016** “Was warfare necessary to the functioning 18th-century colonial systems? Some reflections on the necessity of cross-imperial and foreign trade in the French case”, in Cátia Antunes and Amelia Polónia (eds.), *Beyond Empires. Global, Self-Organizing, Cross-Imperial Networks, 1500-1800*, Leyde, Brill 2016, p. 253-277.
- 2016** « L’échec du blocus continental », in Pierre Branda (dir.), *L’économie selon Napoléon : monnaie, banque, crises et commerce sous le Premier Empire. Acte du colloque Napoléon et l’Economie*, organisé par la Fondation Napoléon, Paris, Vendémiaire, 2016, p. 159-168.
- 2017** « Exploiter et éditer une correspondance consulaire. Premier retour d’expérience à partir du cas Fölsch », en collaboration avec P.-Y. Beaurepaire, in Arnaud Bartolomei, Guillaume Calafat, Mathieu Grenet et Jörg Ulbert (dir.), *De l’utilité commerciale des consuls. L’institution consulaire et les marchands dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, Rome-Madrid, Casa de Velázquez-EFR, 2017, p. 85-99. Disponible sur Internet : <<http://books.openedition.org/efr/3286>>. ISBN : 9782728312610. DOI : 10.4000/books.efr.3286

- 2017** « Le réseau consulaire des États-Unis en Méditerranée (1790-1815) : logiques étatiques, logiques marchandes ? » in Arnaud Bartolomei, Guillaume Calafat, Mathieu Grenet et Jörg Ulbert (dir.), *De l'utilité commerciale des consuls. L'institution consulaire et les marchands dans le monde méditerranéen (XVIIe-XIXe siècle)*, Rome-Madrid, Casa de Velázquez-EFR, 2017, p. 295-307. Disponible sur Internet : <<http://books.openedition.org/efr/3253>>. ISBN : 9782728312610. DOI : 10.4000/books.efr.3253.
- 2017** “Guerra economica e contrabbando: le aporie della repressione dei traffici illeciti in età napoleonica”, in Livio Antonielli (dir.), *Contrabbando e legalità: polizia a difesa di private, diritti sovrani e pubblico erario*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2017, p. 239-253
- 2017** “Discussion”, in Livio Antonielli (dir.), *Contrabbando e legalità: polizia a difesa di private, diritti sovrani e pubblico erario*, Soveria Mannelli, Rubbettino, 2017, p. 337-338.
- 2017** « Navi e traffici americani nel Mediterraneo in epoca rivoluzionaria e napoleonica. Qualche osservazione sul carattere “grigio” dell’illecito » in Paolo Calcagno (dir.), *Per vie illegali. Fonti per lo studio dei fenomeni illeciti nel Mediterraneo dell’età moderna (secoli XVI-XVIII)*, Soveria Manelli, Rubbettino, collana ‘Stato, esercito e controllo del territorio’, 2017, p. 163-172.
- 2017** « Les avantages d’une ‘neutralité approvisionnante’: les Américains et le commerce avec la France, 1793-1815 », in Anne de Mathan, Philippe Jarnoux et Pierrick Pourchasse (dir.), *La mer, la guerre et les affaires. Enjeux et réalités maritimes de la Révolution française*, Rennes, PUR, 2017, p. 239-252.
- 2017** « Napoli nel Settecento vista da Marsiglia: sguardi consolari svedesi e realtà marittime”, in Anna Maria Rao (dir.), *Napoli e il Mediterraneo nel Settecento. Scambi, immagini, istituzioni*, Bari, Edipuglia, 2017, p. 213-228.
- 2018** « ‘There is here nothing but a confusion about the War’. Le redéploiement du négoce américain à l’épreuve des entrées en guerre pendant les *French Wars* (1793-1815) », in Eric Schnakenbourg (dir.), *Les entrées en guerre à l’époque moderne, XVIe-XVIIIe siècle*, Rennes, Pressens universitaires de Rennes, 2018, p. 149-165.
- 2018** « The consul, a maritime observer in the Mediterranean? The case of François Philip Fölsch, Swedish consul in Marseille, 1780-1807 », avec Pierre-Yves Beaurepaire, in *Proceedings of the 4th Maritime Mediterranean Maritime History Network Conference* (7, 8 9 May 2014), sous la dir. de Jordi Ibarz Gelabert *et al.*, Barcelona, Museu Maritim de Barcelona, 2018, p. 975-990.
- 2020** « Seapower and neutrality: the American Experience in Europe During the French Wars, 1793-1812 », in Louis Halewood and David Morgan-Owen (eds.), *Economic Warfare and the Sea. Grand Strategy for Maritime Powers, c. 1500-2000*, Liverpool University Press, 2020 (Research in Maritime History; 55), p. 101-120.

- 2021** « Stratégies et pratiques économiques dans les guerres révolutionnaires », Introduction à la partie 3, « Economies en guerre », dans Serge Aberdam, Anne Conchon et Virginie Martin (dir.), *Les dynamiques économiques de la Révolution française*, Paris, Comité pour l'histoire économique et financière de la France, 2021, p. 211-218.

Autres – supports numériques

- *La Méditerranée et l'Atlantique : de l'invasion de l'Europe du Nord aux débuts de la présence des États-Unis en Méditerranée (1776-1815)*, conférence dans le cadre du cycle de rendez-vous d'Archimède, Espace Culture, Université de Lille I, 12 février 2013 (émission disponible sur : <https://webtv.univ-lille.fr/video/6351/la-mediterranee-et-18217atlantique-de-18217invasion-de-18217europe-du-nord-aux-debuts-de-la-presence-des-etats-unis-en-mediterranee-1776-1815>).
- Table ronde « L'argent fait-il la guerre ? », organisée par Dominique Borne, avec la participation de Laurence Badel, Jean-Christophe Couvenhes, **Silvia Marzagalli**, 16^e Rendez-vous de l'Histoire, Blois, 12 octobre 2013 [disponible sur <http://loiretcherlemag.fr/rvh-2013-largent-fait-il-la-guerre/>]
- « De Navigocorpus à Portic : retour d'expériences sur la base de données et son utilisation », communication présentée à la journée d'étude « Les gens de mer et leurs navires. Corpus et bases de données », Université de Bretagne Sud, Lorient, 11 juin 2019 [disponible sur https://www.youtube.com/watch?v=wMW_YivSTg].
- *De Navigocorpus à Portic en passant par Navi-GO : l'étude de la navigation et des circulations commerciales à l'ère du numérique*, intervention au Grand Colloque de l'Académie 5 IDEX JEDI, 4-6 septembre 2019, Centre Universitaire Méditerranéen, Nice (https://www.youtube.com/watch?v=ApTi87a_80&list=PLwfNs3lhppctnSaZhAsFzjDZkN4KZrJUx&index=15&t=0s).
- Avec Loïc Charles, Guillaume Daudin, Géraldine Geoffroy, Christine Plumejeaud, Thierry Sauzaeu, « Commerce multi-échelles autour du port de La Rochelle au XVIII^e siècle », article avec visualisations interactives, <https://medialab.github.io/portic-storymaps-2021/fr/>

Autres - articles de divulgation

- 1998** - « Les négociants de Hambourg et les tentatives de bloquer l'Elbe au début du XIX^e siècle », *La Loire en revue*, n° 2, 1998, p. 41-50.
- 2004** - « Les vicissitudes de la navigation américaine sur l'estuaire de la Gironde à la fin du XVIII^e siècle », *L'estuaire de la Gironde. Les Cahiers n° 6. Actes du 7^e Colloque*, 2005, p. 73-90.

- 2011** « La révolution française en cartes (1770-1804) », avec Pierre-Yves Beaurepaire, in *Carto. Le monde en cartes*, n° 4 (mars-avril 2011), p. 62-70.
- 2013** « La Méditerranée et l'Atlantique : de l'invasion de l'Europe du Nord aux débuts de la présence des États-Unis en Méditerranée (1776-1815) », *Les Nouvelles d'Archimède*. La revue culturelle de l'Université de Lille I, n° 62, janv.-mars 2013, p. 11-12.
- 2013** « Navigocorpus, un corpus de sources pour l'histoire de la navigation à l'époque moderne », avec Jean-Pierre Dedieu, *La Tribune d'Adonis*, 2013 (http://www.tge-adonis.fr/sites/default/files/ressourcesdoc/lettre_infoinshs_21.pdf)